

Lärmquelle: L117

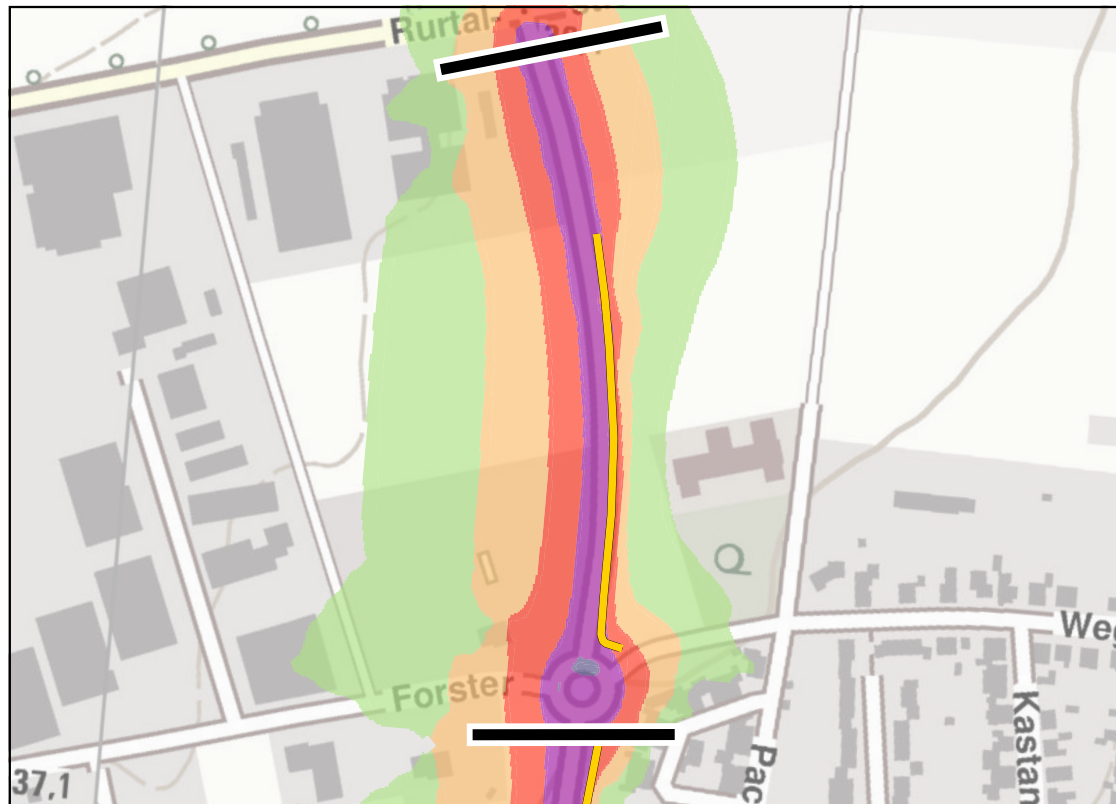
DTV (Kfz/24h): 9433  
DTV (SV/24h): 1595

TAP-L117/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 7  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 63.8

Betroffene Gebäude L-night: 6  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 54.2



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

lärmarmer Fahrbahnbelag  
passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L117

DTV (Kfz/24h): 9433  
DTV (SV/24h): 1595

TAP-L117/2

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 6  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 57.4

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

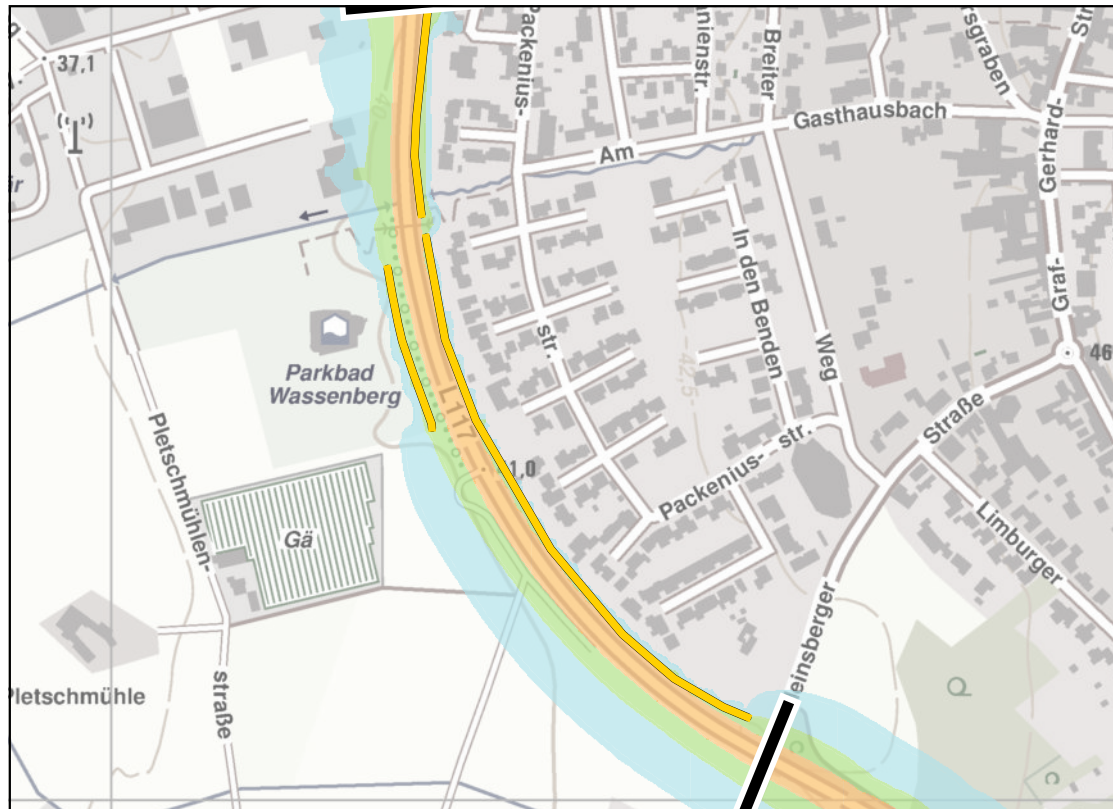
ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L117

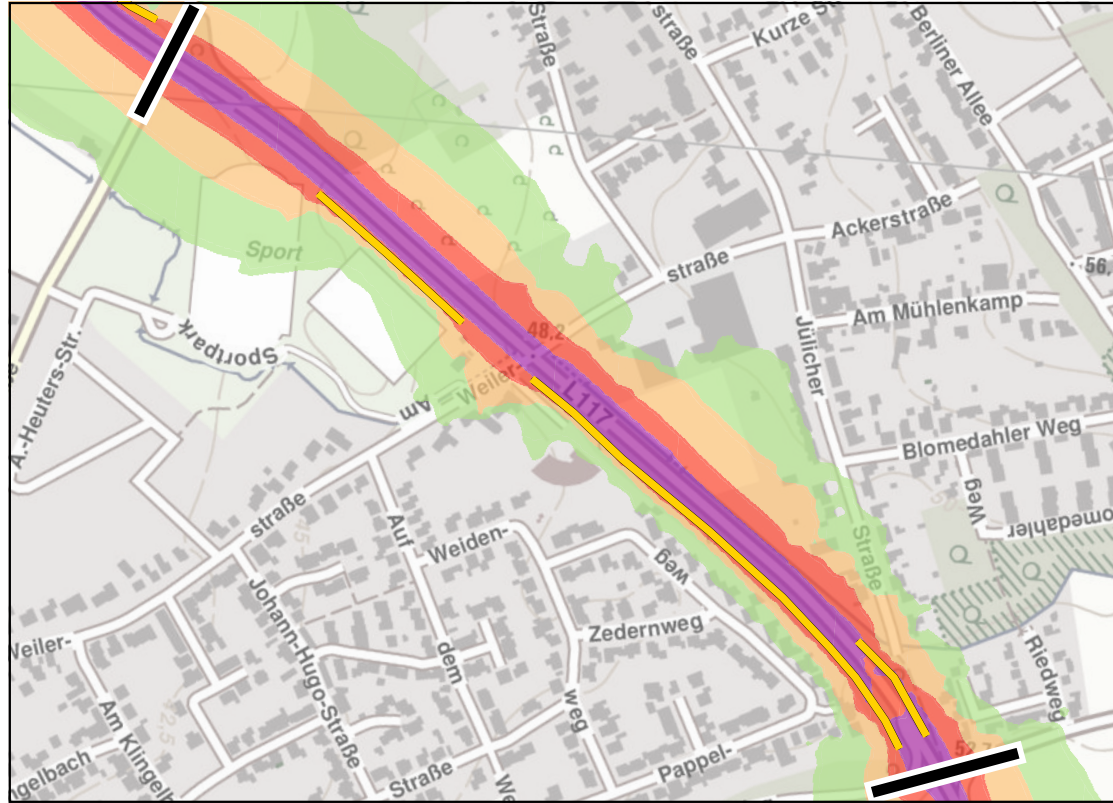
TAP-L117/3

DTV (Kfz/24h): 12507  
DTV (SV/24h): 1957

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 53  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 65.3

Betroffene Gebäude L-night: 20  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 55.6



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden**

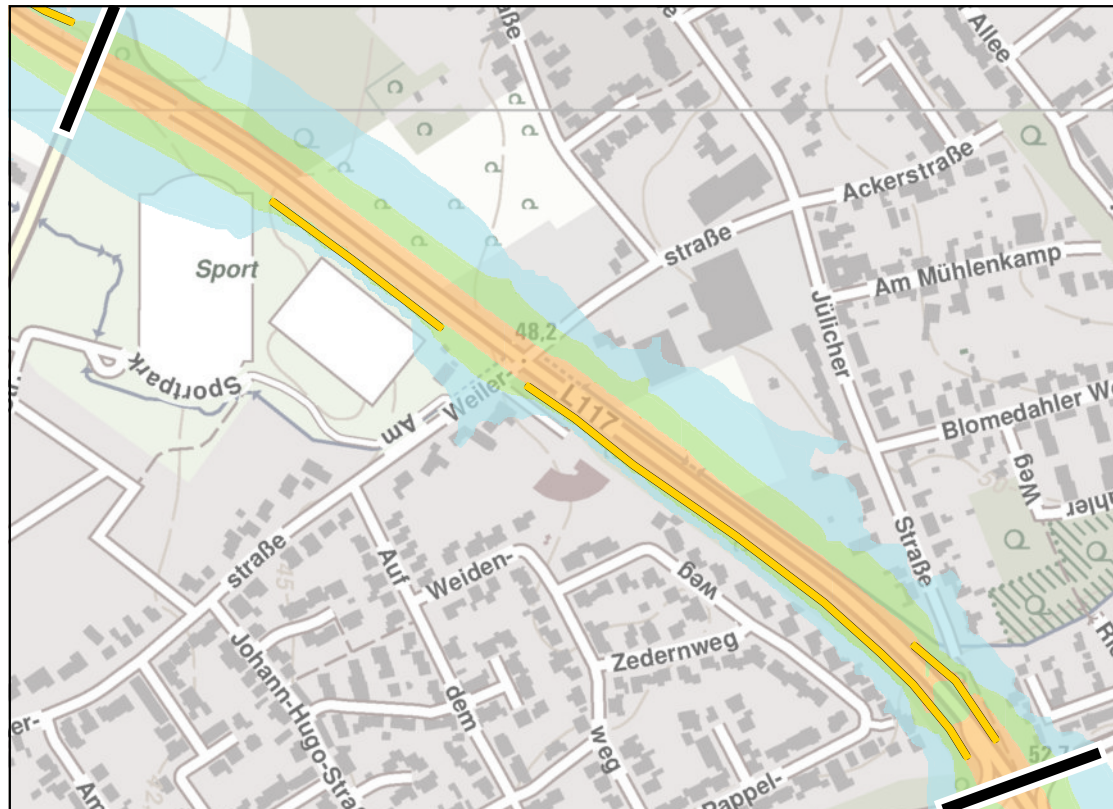
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L117

DTV (Kfz/24h): 12151  
DTV (SV/24h): 1889

TAP-L117/4

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 8  
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 70.7

Betroffene Gebäude L-night: 4  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 60.9



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



### Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (von 50 km/h auf 30 km/h)  
passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L19

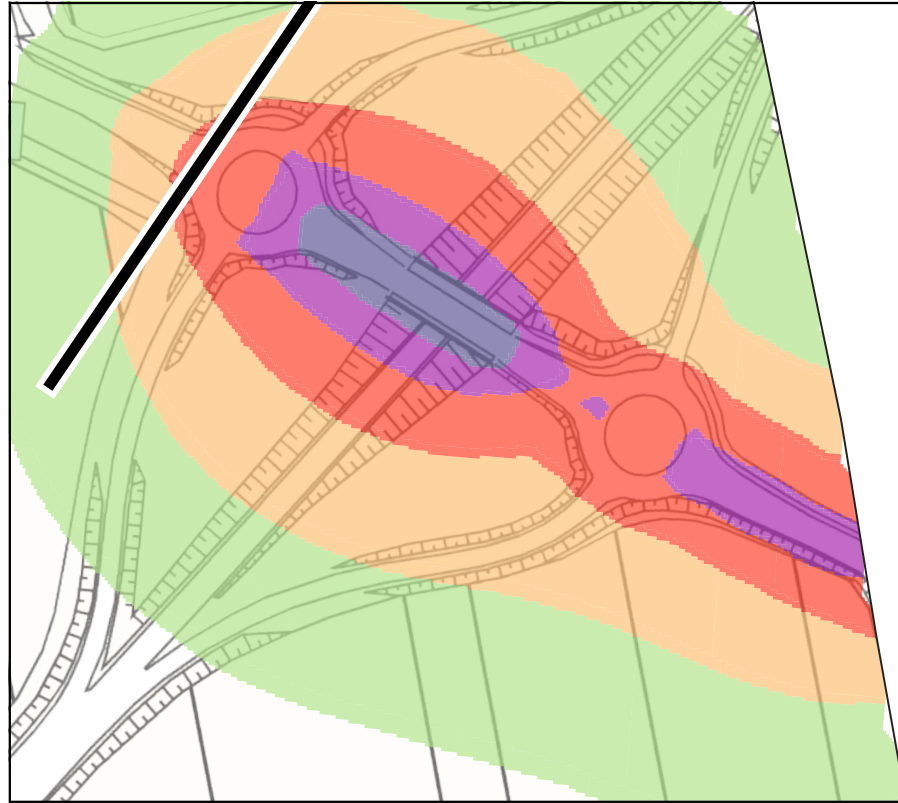
TAP-L19/1

DTV (Kfz/24h): 8468  
DTV (SV/24h): 642

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0  
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0  
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch  
Straßenverkehr 24 Stunden**

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

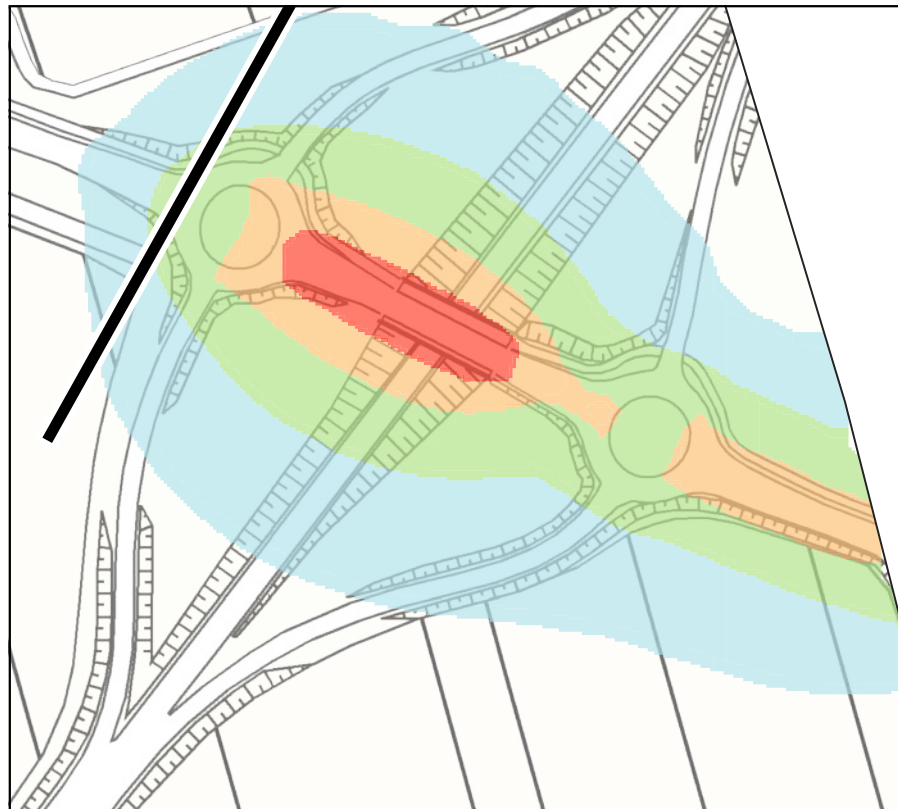
ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch  
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz  
Nordrhein-Westfalen  
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/  
-kombinationen