

ÖPNV im Kreis Heinsberg



Zukunftsstrategien der kreiseigenen WestVerkehr GmbH

5. Mai 2021

SARS-CoV-2 Pandemie (1)

Wie weiter nach dem Lockdown? - Ein Handlungsleitfaden

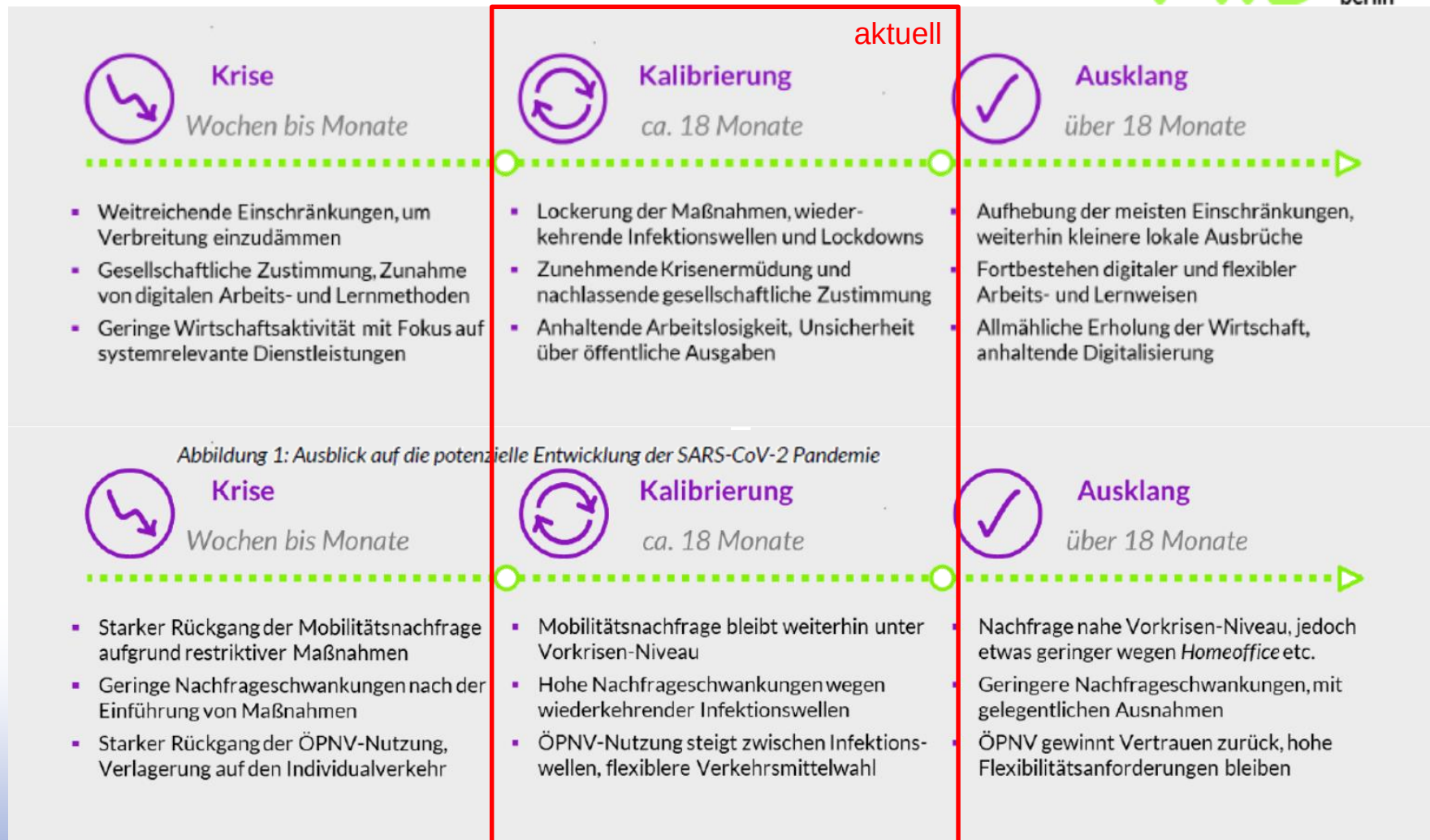


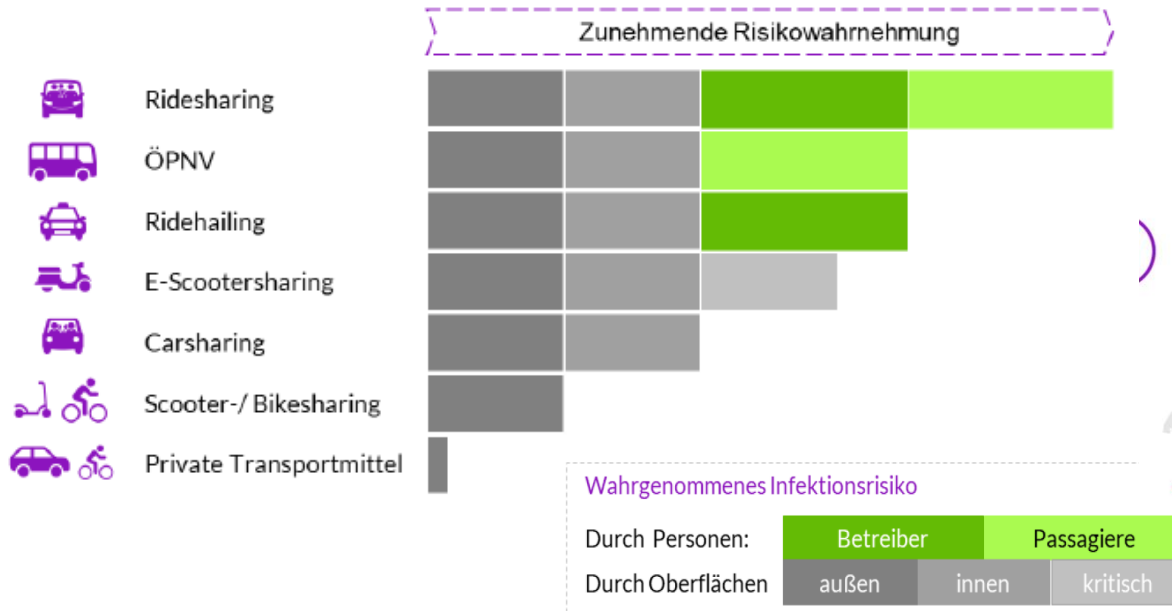
Abbildung 2: Ausblick auf das Mobilitätsverhalten über die SARS-CoV-2 Pandemie hinweg

SARS-CoV-2 Pandemie (2)

Phase 2

Verkehrsträger haben unterschiedliche Risikoprofile

Schematische Auswertung des wahrgenommenen Infektionsrisikos pro Transportmittel



Quelle: **mib** mobility institute berlin

Hypothetischer Platzbedarf nach der Krise

Basierend auf der Annahme, dass der Modal Split-Anteil des ÖPNV halbiert wird

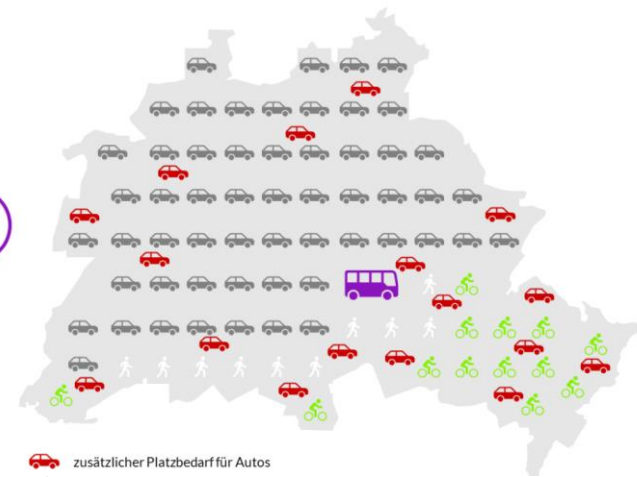


Abbildung 5: Vergleich des wahrgenommenen Risikos pro Transportmittel

ÖPNV-Strategie: Die Bedeutung tiefgreifender Initiativen

- Es gibt keine Alternative zum ÖPNV als Rückgrat urbaner Mobilität
- Eine ÖPNV-Angebotserweiterung bleibt elementar wichtig
- Multimodale Integration schafft Flexibilität und geht auf Kundenbedürfnisse ein
- Einfache und flexible Preisgestaltung führt zu Kundenvertrauen
- Digitalisierung kann die Transformation des öffentlichen Verkehrs unterstützen
- Effektives Krisenmanagement und schnelle Transformation durch agile Organisation



Key Largo 2017
Florida



Peking 2018
China

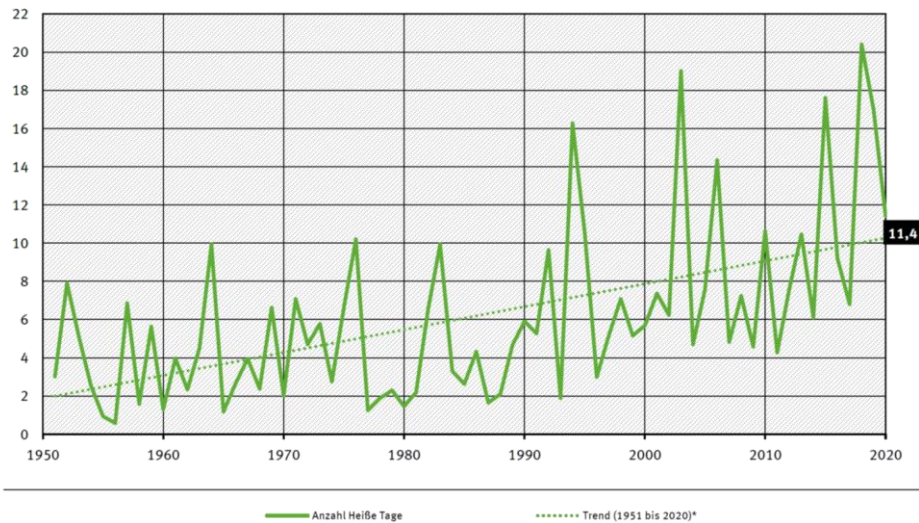
VORSICHT!



Wassenberg 2019
Kreis Heinsberg

0. Fakten

Anzahl der Tage mit einem Lufttemperatur-Maximum über 30 Grad Celsius (Gebietsmittel)



* lineare Regressionsgerade über alle dargestellten Indikator Werte

Quelle: Deutsches Wetterdienst (DWD), Mitteilung vom 3.11.2020

Übereinkommen von Paris:
globale Erwärmung soll auf deutlich unter 2 °C gegenüber dem vorindustriellen Zeitalter begrenzt und der Temperaturanstieg auf 1,5 °C (1,5°-Ziel) reduziert werden.

Ziel Kreis Heinsberg: ?

„Anteil der an einem Werktag im Kreis Heinsberg mit dem Pkw zurückgelegten Wege bis 2030 auf unter 50 % zu reduzieren.“

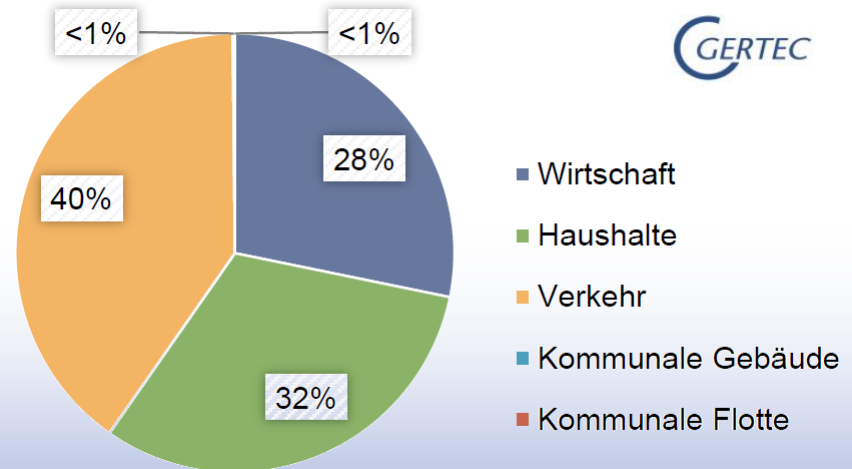


Abb. 10 Prozentuale Aufteilung der THG-Emissionen nach Sektoren im Kreis Heinsberg (2015)

Konzept für eine nachhaltige Mobilität 2030



Abb.: Schnellbus-/Expresslinien (Quelle VDL)



Abb.: Kleinbusse (Quelle e.GO)

24/7

24/7

MG

D

24/7

24/7

AC



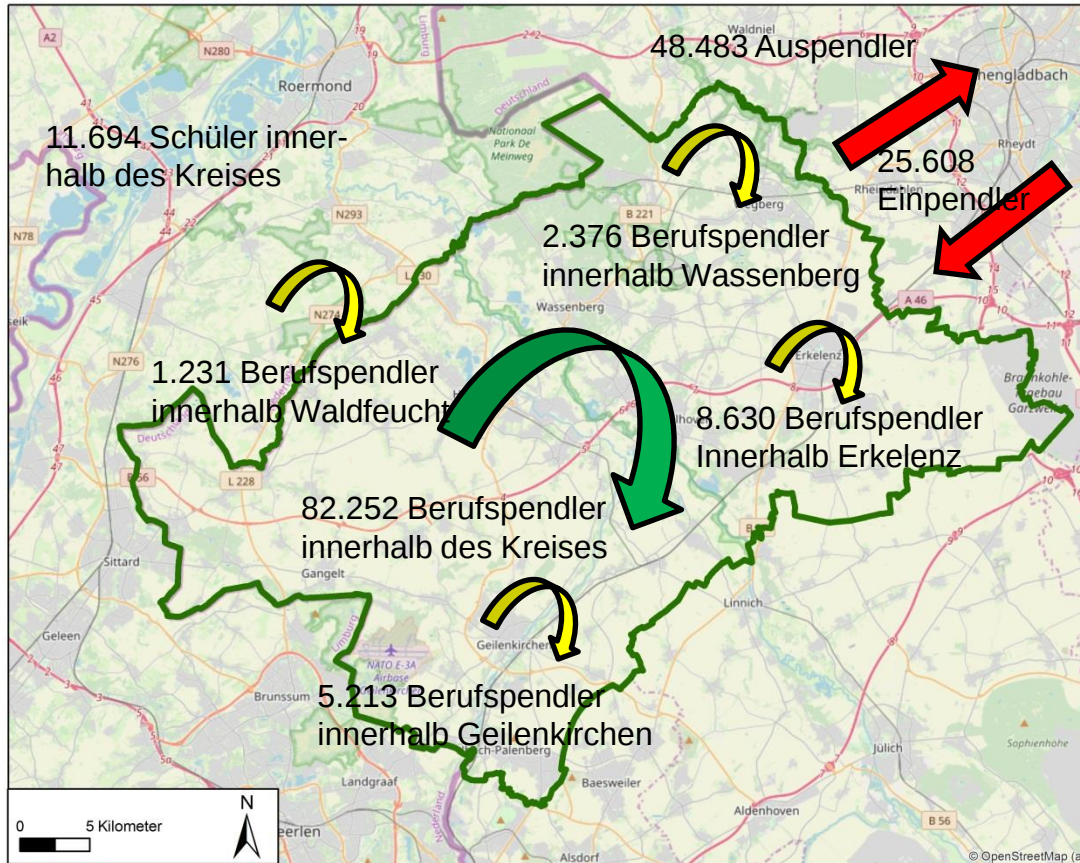
Abb.: e.GO Hub (Quelle e.GO)



Abb.: e.GO Hub (Quelle e.GO)



1. Ausgangssituation (1)

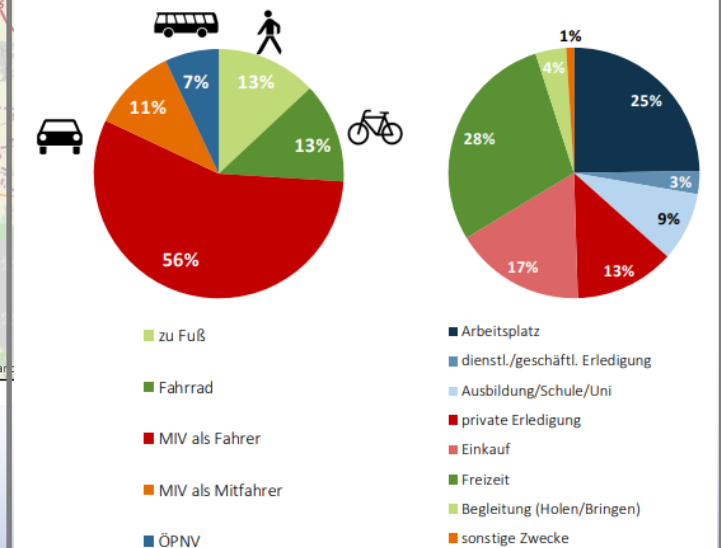


Tab. 1: Mobilitätsseckdaten im Kreis Heinsberg

Mobilitätsseckdaten im Kreis Heinsberg	
Wege pro Tag einer mobilen Person (werktags)	3,8 Wege
Mittlere Entfernung eines Weges (nur Wege <100 km)	11,1 km
Mittlere Dauer eines Weges	22 Minuten
Zeitbudget Verkehr einer mobilen Person	82 Minuten/Tag
Wege an einem Werktag (hochgerechnet)	808.000

An einem normalen Werktag ist das Auto mit einem Anteil von 67% an allen zurückgelegten Wegen das am stärksten genutzte Verkehrsmittel im Kreis Heinsberg (56% der Wege als Fahrer und 11% als Mitfahrer). Weiterhin werden sowohl jeweils 13% aller Wege per Fahrrad als auch zu Fuß zurückgelegt. Bus und Bahn machen einen Anteil von 7% am Wegeaufkommen aus. Dieses wird insbesondere vom Schülerverkehr getragen. Ohne Berücksichtigung des Ausbildungsverkehrs von und zur Schule sinkt der Anteil von Bus und Bahn auf unter 3% am Gesamtewegeaufkommen.

Abb. 1: Verkehrsmittelwahl und Wegezwecke im Kreis Heinsberg



Kreis Heinsberg (Karte: Wirtschaftsförderungsgesellschaft)

Wege an einem Werktag: 808.000 ges.
-davon Berufspendler 496.793 ges.

625.000 Kreis
312.558 Kreis

1. Ausgangssituation (2)

Abb. 48: Aufkommensstarke Verkehrsbeziehungen der Kommunen im Kreis H

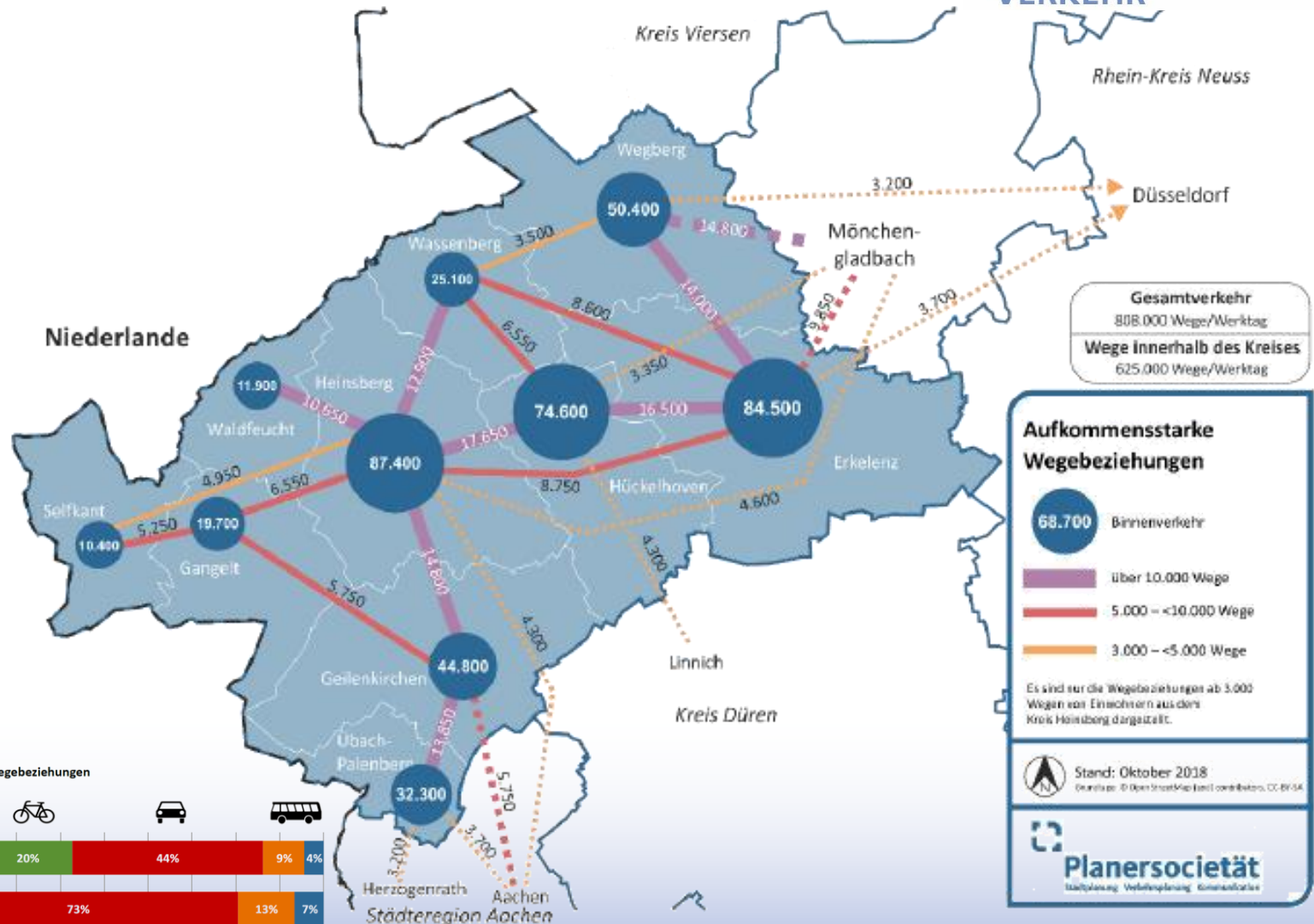
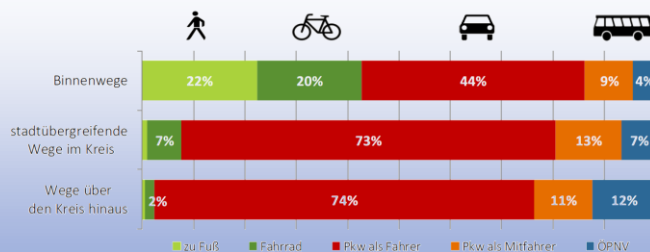
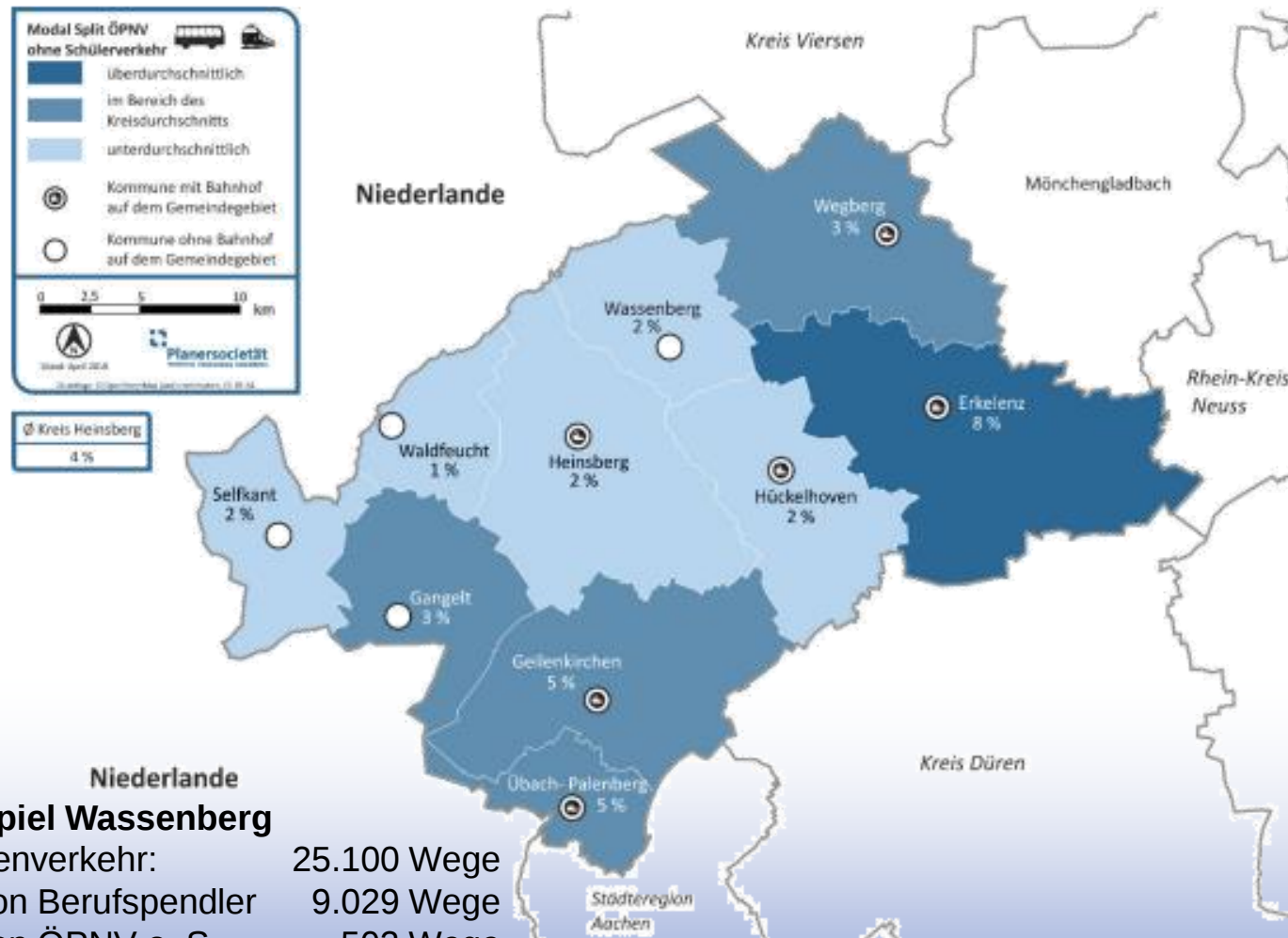


Abb. 45: Modal Split nach räumlichen Wegebeziehungen



1. Ausgangssituation (3)

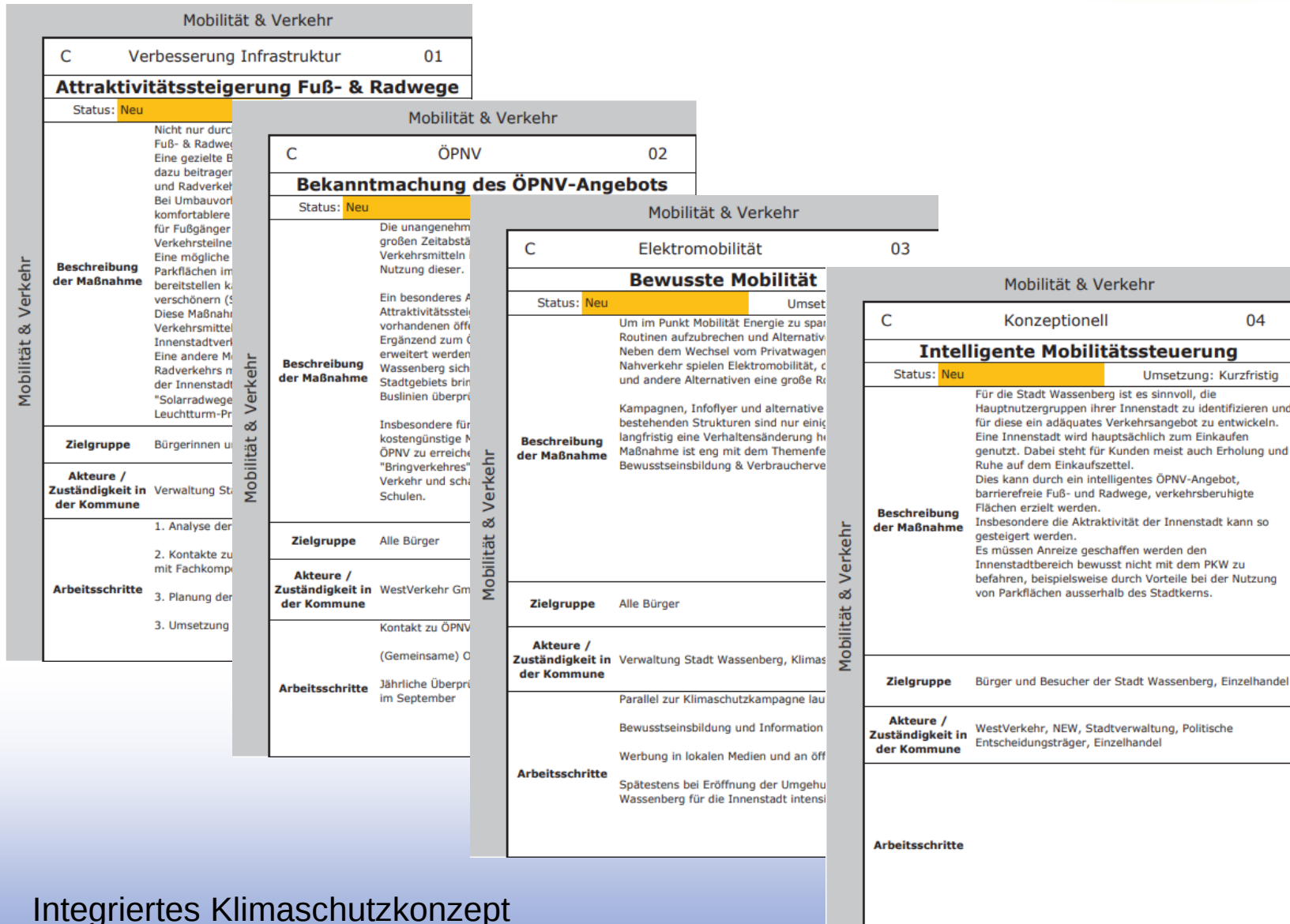
Abb. 30: Modal Split-Anteil des ÖPNV ohne Schülerverkehr nach Städten und Gemeinden des Kreises Heinsberg



Beispiel Wassenberg

Binnenverkehr: 25.100 Wege
-davon Berufspendler 9.029 Wege
-davon ÖPNV o. S. 502 Wege

1. Ausgangssituation (4)



Treibhausgas-Minderungspotenziale im Verkehrssektor

1. Verkehrsvermeidung (Maßnahmen der Siedlungs- und Verkehrsplanung)
2. Verkehrsverlagerung
(Maßnahmen zur Steigerung der Nutzung des Umweltverbund)
3. Verkehrsverbesserung
(Maßnahmen zur effizienteren Nutzung von Verkehrsmittel)
4. Ordnungsrechtliche Vorgaben (Klimaschutzprogramm 2030)

Zeitraum		Preis in Euro Pro Tonne CO ₂	Preiserhöhung in Eurocent pro Liter Diesel (ohne MwSt.)
01.01.2021	31.12.2021	25	6,6
01.01.2022	31.12.2022	30	8
01.01.2023	31.12.2023	35	9,3
01.01.2024	31.12.2024	45	11,9
01.01.2025	31.12.2025	55	14,6
ab 2026		55-65	14,6 – 17,2

CO₂-Bepreisung

2.1 Verkehrsvermeidung – MultifunktionsHub

Funktionen:

- Bus/Bahn/Shuttle
- E-Ladestation
- Bürogemeinschaften
- Cafe
- Car-/Bikesharing
- Coworking-Spaces
- Bibliothek
- Tagungs-/Sitzungsräume
- Park/Bike & Ride
- E-Learning-Areas
- Supermarkt

Abb.: e.GO Hub
(Quelle e.GO)



Gebäudekonzept

- Modulares, variables Raumkonzept mit Tagungs-/ Sitzungsräumen, Büroflächen, E-Learning Areas
- Bibliothek
- Supermarkt inkl. Begleitgeschäfte z.B. Zeitungskiosk, Backwaren, Imbiss u. a.
- Café

Geilenkirchen

NUF 300 m²

NUF 100 m²

NUF 300 m²

NUF 100m²

Wassenberg

insges. NUF
600m²

Tüddern

insges. NUF
400m²

Nutzungsfläche (NUF) insgesamt

800 m²

2.2 Verkehrsverlagerung – „BRT-System light“(1)



2.2 Verkehrsverlagerung – „BRT-System light“(2)



Design Schnellbuslinien 1 und 3

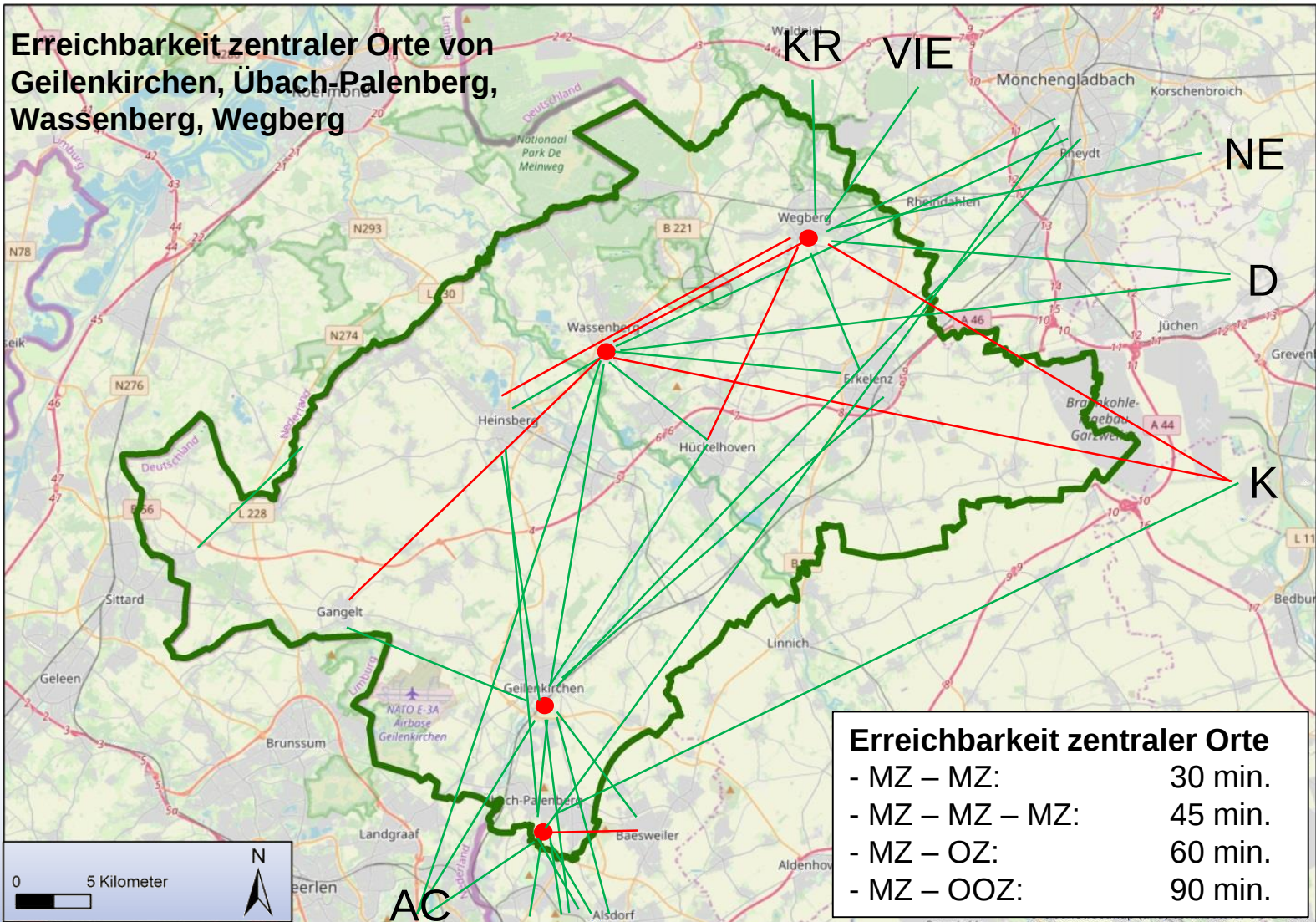
Qualitätsmerkmale Fahrzeuge:

- Klimaanlage
- WLAN-Zugang
- USB-Steckdosen
- Videoüberwachung
- Durchschnittsgeschwindigkeit
32,5 km/h

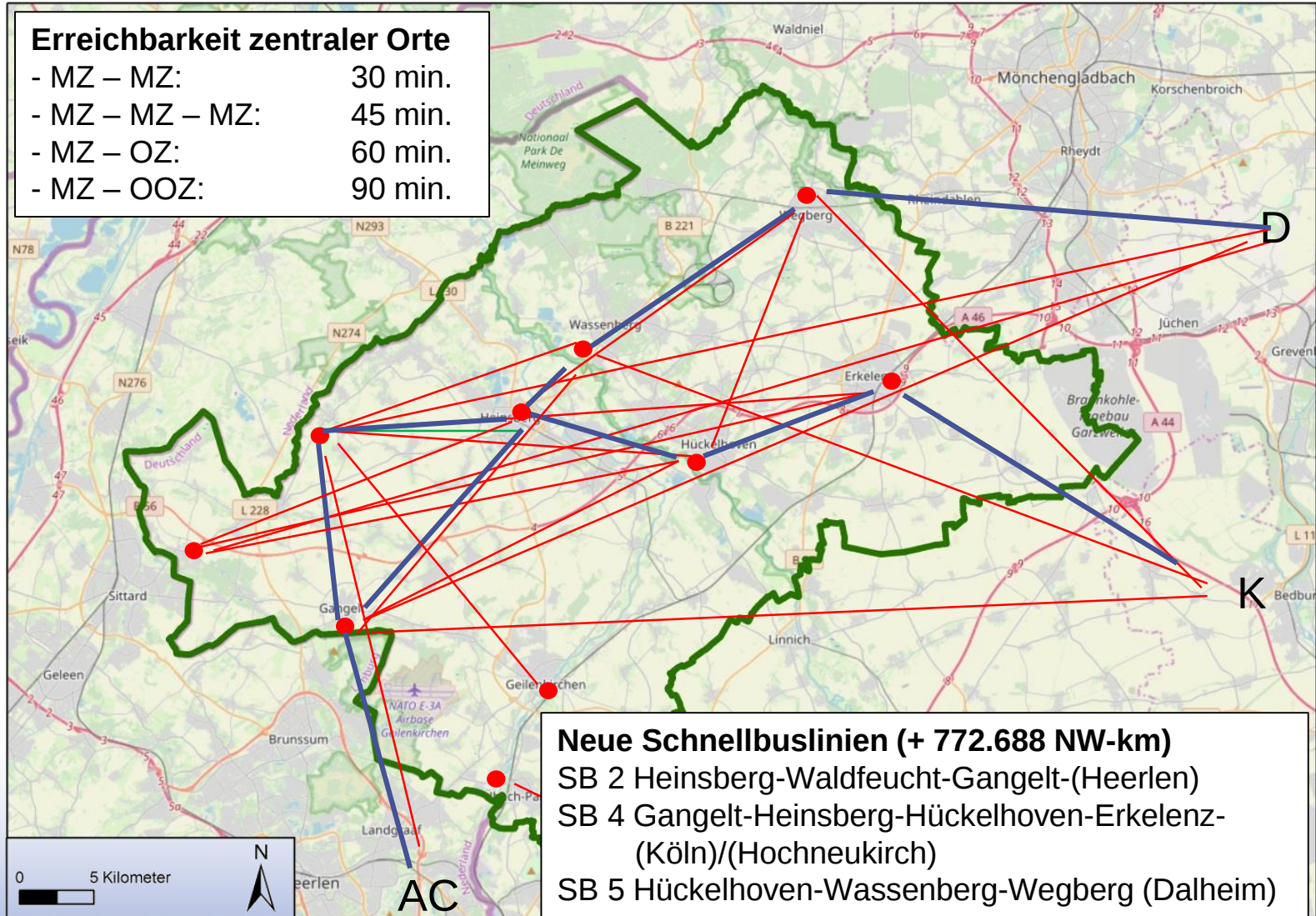


2.2 Verkehrsverlagerung – „BRT-System light“(3)

**Erreichbarkeit zentraler Orte von
Geilenkirchen, Übach-Palenberg,
Wassenberg, Wegberg**



2.2 Verkehrsverlagerung – „BRT-System light“(4)



2.2 Verkehrsverlagerung – StadtBus-Systeme (1)

Ausbau Stadtbuslinien in Erkelenz, Geilenkirchen, Hückelhoven, Übach-Palenberg zu StadtBus-Systemen:

- Radial-/Durchmesserlinien
- Rendezvous-Haltestelle
- Beschleunigungsmaßnahmen
- Attraktiven Taktfolge (30'-Takt)
- Geringe Haltestellenabstände

Weitere StadtBus-Systeme bzw. StadtBuslinien in Heinsberg, Wassenberg und Wegberg (plus 219.033 NW-km)



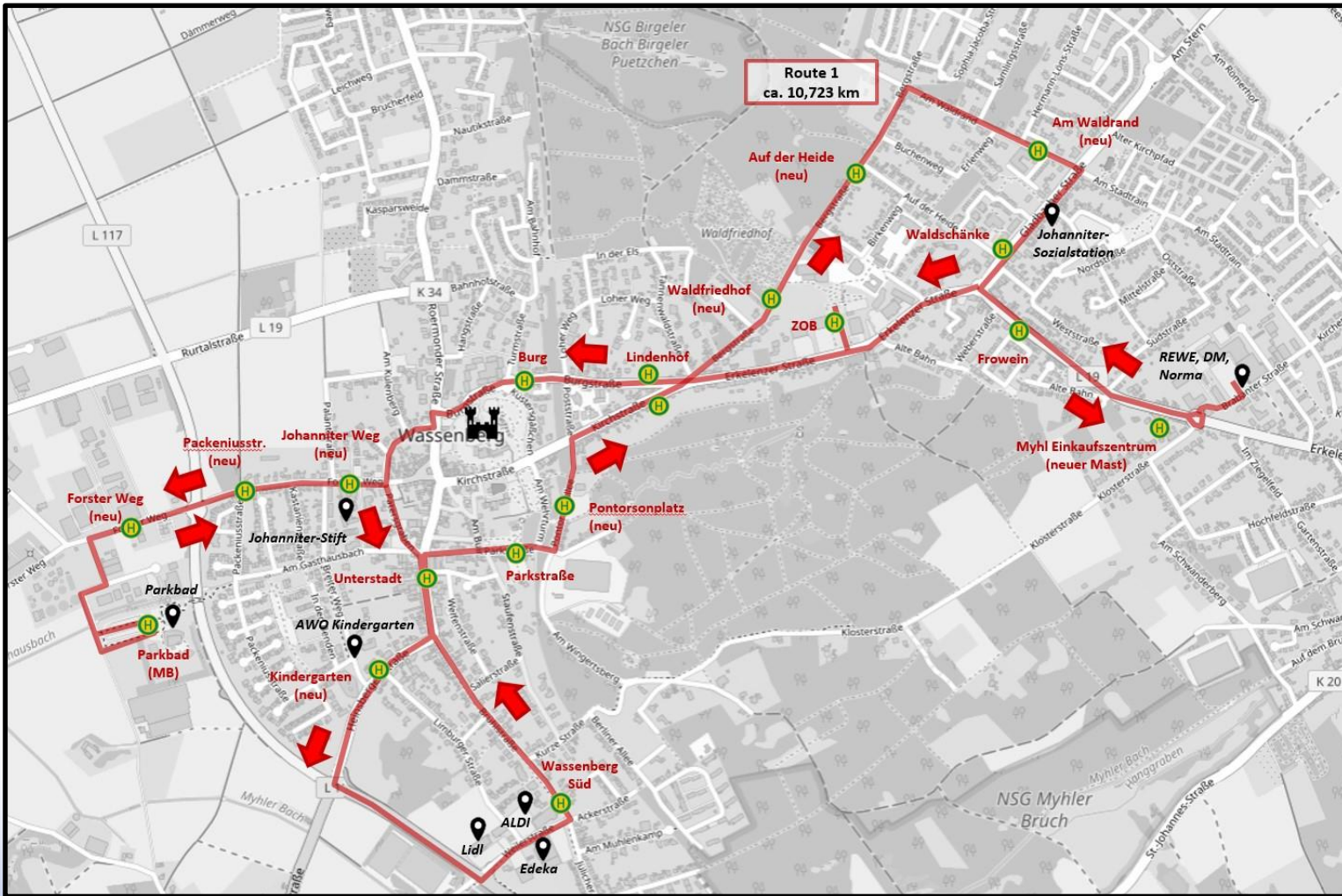
Stadtbus HÜ1 MOBIL IN HÜCKELHOVEN

ZUVERLÄSSIG · SCHNELL
SICHER · PREISWERT
UMWELTBEWUSST

Gültig ab Januar 2020



2.2 Verkehrsverlagerung – StadtBus-Systeme (2)



Entwurf Stadtbuslinie Wassenberg



2.2 Verkehrsverlagerung – StadtBus-Systeme (3)

WA1 		Stadtbus Wassenberg																WA1		
		Montag - Freitag																		
Information zur Fahrt																				
Wassenberg ZOB	ab	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35						
Wassenberg Lindenhof		6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37						
Wassenberg Burg		6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38						
Wassenberg Johanniter Weg		6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40						
Wassenberg Packeniusstr.		6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41						
Wassenberg Forster Weg		6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42						
Wassenberg Parkbad		6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43						
Wassenberg Packeniusstr.		6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45						
Wassenberg Johanniter Weg		6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46						
Wassenberg Unterstadt		6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47						
Wassenberg Kindergarten		6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48						
Wassenberg Süd		6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51						
Wassenberg Unterstadt		6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52						
Wassenberg Parkstr.		6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53						
Wassenberg Pontorsonplatz		6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54						
Wassenberg Lindenhof		6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55						
Wassenberg Waldfriedhof		6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57						
Wassenberg Auf der Heide		6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58						
Wassenberg Am Waldrand		6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59						
Wassenberg Waldschänke		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00						
Wassenberg Frowein		7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01						
Myhl Einkaufszentrum		7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03						
Wassenberg Frowein		7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05						
Wassenberg ZOB	an	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07						

WA1 																			
Information zur Fahrt																			
Wassenberg ZOB	ab																		
Wassenberg Lindenhof																			
Wassenberg Burg																			
Wassenberg Johanniter Weg																			
Wassenberg Packeniusstr.																			
Wassenberg Forster Weg																			
Wassenberg Parkbad																			
Wassenberg Packeniusstr.																			
Wassenberg Johanniter Weg																			
Wassenberg Unterstadt																			
Wassenberg Kindergarten																			
Wassenberg Süd																			
Wassenberg Unterstadt																			

WA1 		Stadtbus Wassenberg																WA1	
		Samstag																	
Information zur Fahrt																			
3	Wassenberg ZOB	ab	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35									
4	Wassenberg Lindenhof		9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37									
5	Wassenberg Burg		9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38									
6	Wassenberg Johanniter Weg		9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40									
7	Wassenberg Packeniusstr.		9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41									
9	Wassenberg Forster Weg		9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42									
0	Wassenberg Parkbad		9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43									
1	Wassenberg Packeniusstr.		9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45									
3	Wassenberg Johanniter Weg		9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46									
5	Wassenberg Unterstadt		9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47									
7	Wassenberg Kindergarten		9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48									
	Wassenberg Süd		9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51									
	Wassenberg Unterstadt		9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52									
	Wassenberg Parkstr.		9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53									
	Wassenberg Pontorsonplatz		9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54									
	Wassenberg Lindenhof		9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55									
	Wassenberg Waldfriedhof		9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57									
	Wassenberg Auf der Heide		9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58									
	Wassenberg Am Waldrand		9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59									
	Wassenberg Waldschänke		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00									
	Wassenberg Frowein		10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01									
	Myhl Einkaufszentrum		10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03									
	Wassenberg Frowein		10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05									
	Wassenberg ZOB	an	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07									

Angebot

MF (S,F) 6 – 19 Uhr ~ 14 Std. ~ 300,24 km/Tag
SA 9 – 17 Uhr ~ 9 Std. ~ 193,02 km/Tag

75.660,48 NW-km im Standardjahr
10.037,04 NW-km im Standardjahr
~ 85.698,22 NW-km im Standardjahr

2.2 Verkehrsverlagerung – MultiBus (1)



MultiBus
KREIS HEINSBERG



west
VERKEHR

Der moderne Fahrservice im Kreis Heinsberg.



Fahrzeiten

Kreis Heinsberg*

Montag - Donnerstag	20:00 – 01:00 Uhr
Freitag	20:00 – 02:00 Uhr
Samstag	06:30 – 02:00 Uhr
Sonn- und Feiertag	09:00 – 01:00 Uhr

Gangelt, Selfkant und Waldfeucht*

Montag - Donnerstag an Schultagen	09:00 – 12:00 Uhr
	14:00 – 01:00 Uhr
an Ferientagen	06:00 – 01:00 Uhr
Freitag an Schultagen	09:00 – 12:00 Uhr
	14:00 – 02:00 Uhr
an Ferientagen	14:00 – 02:00 Uhr
Samstag	06:30 – 02:00 Uhr
Sonn- und Feiertag	09:00 – 01:00 Uhr

Bei Anruf Bus



MultiBus online buchen:
www.west-verkehr.de
oder telefonisch unter:
024 31 88-6688
MultiBus 60 Min. vor Abfahrt buchen.

* vor Feiertagen bis 02:00 Uhr

Es gelten die regulären Fahrpreise des AVV. Ohne Zuschläge.

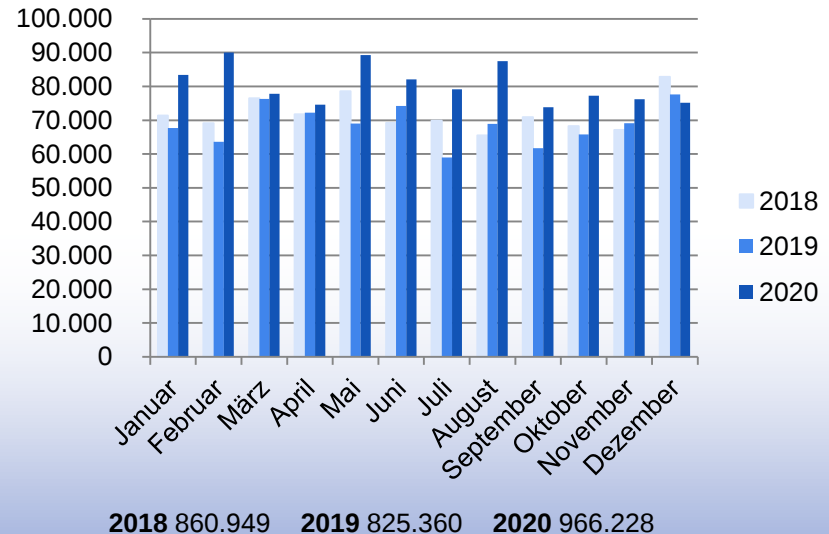
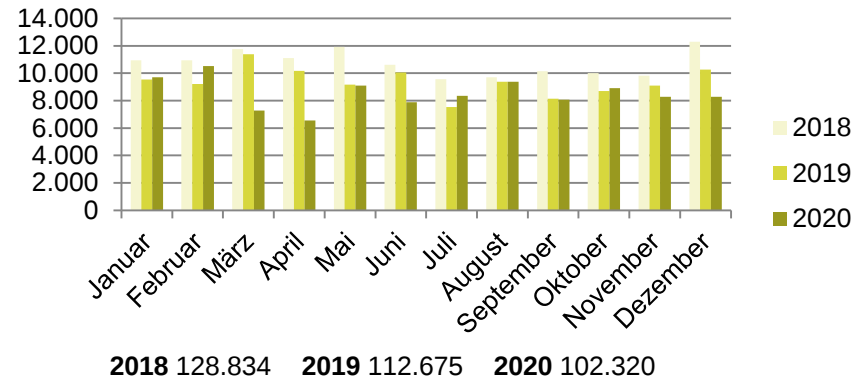


www.west-verkehr.de



Gemeinsam
mobil

Ø Fahrgastnachfrage und Betriebsleistung im Jahresvergleich



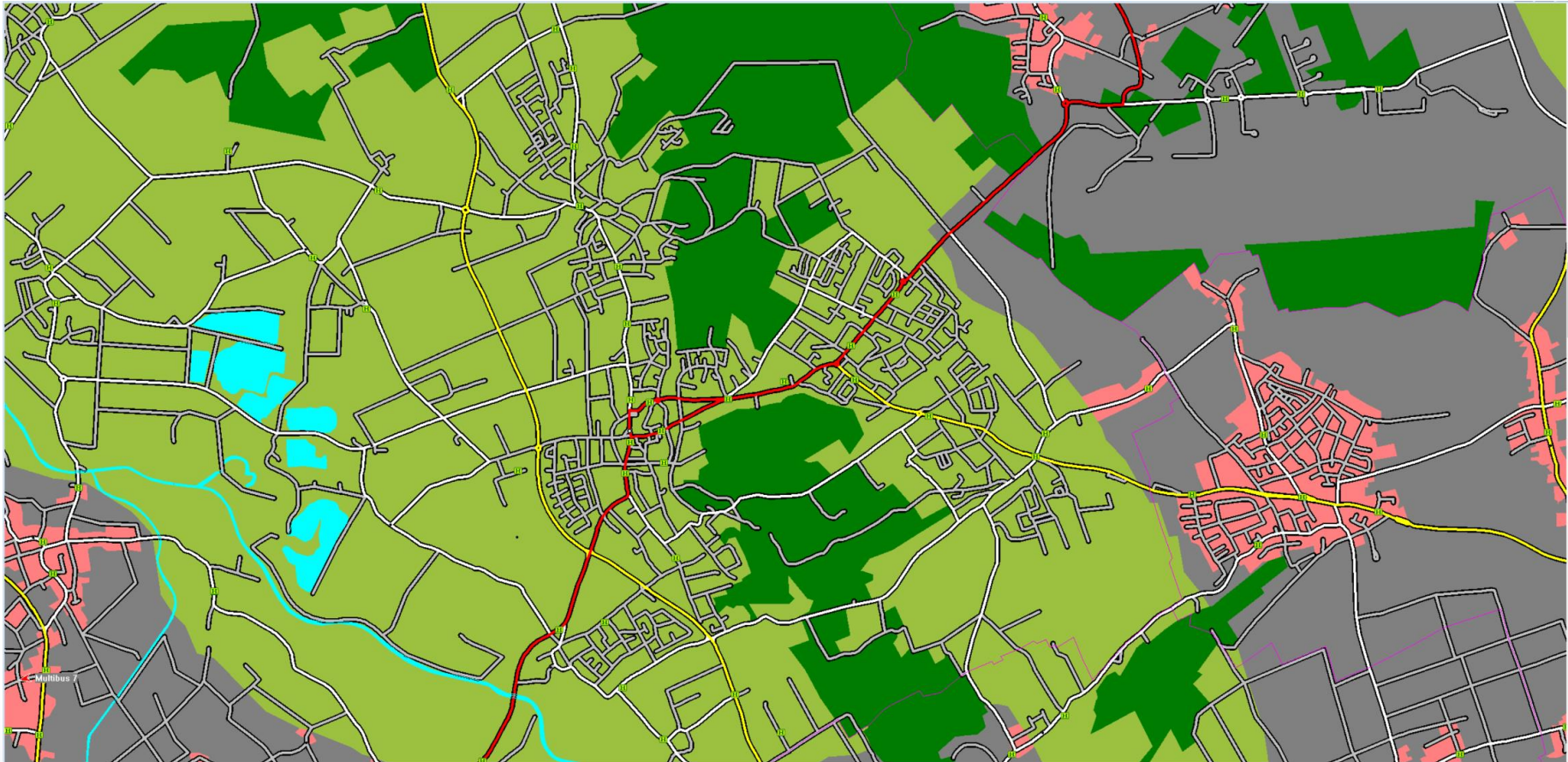
2.2 Verkehrsverlagerung – MultiBus (2)

Ausdehnung der Bedienzeiten
tagsüber in Städten analog
Gangelt, Waldfucht,
Selfkant



Ausdehnung der Bedien-
zeiten tagsüber in Städten:
ca. 389.383 NW-km

2.2 Verkehrsverlagerung – MultiBus (3)



Ausbau der Haltestellendicht durch Einführung virtueller Haltestellen
(ohne physische Kennzeichnung)

Abb.: Haltestellen MultiBus
(Quelle cover)

Neubau von 5 Mobilstationen (Leihfahräder, Carsharing (konventionell und elektrisch), E-Scooter, E-Bikes) und 20 Fahrradverleihstationen

Erkelenz, Geilenkirchen, Heinsberg, Hückelhoven, Wegberg



Aktueller Sachstand

Zuwendung aus Kommunalrichtlinie – Förderbereich Klimaschutz und nachhaltige Mobilität – und Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW

Fahrradverleihstationen

Erkelenz: Bahnhof (E), Krankenhaus, Rathaus, Oerather Mühlenfeld

Geilenkirchen: Bahnhof (E), Rathaus, Krankenhaus Schulzentrum Bauchem

Heinsberg: Busbahnhof (E), West-/Ostpromenade, AOK

Hückelhoven: Gymnasium (E), Rathaus, Friedrichplatz Baal Bf.

Wegberg: Bahnhof (E), Markusstr. Busbahnhof, Wildenrath Flugplatz



2.2 Verkehrsverlagerung – Zusatzangebote (2)



30 Fahrradboxen

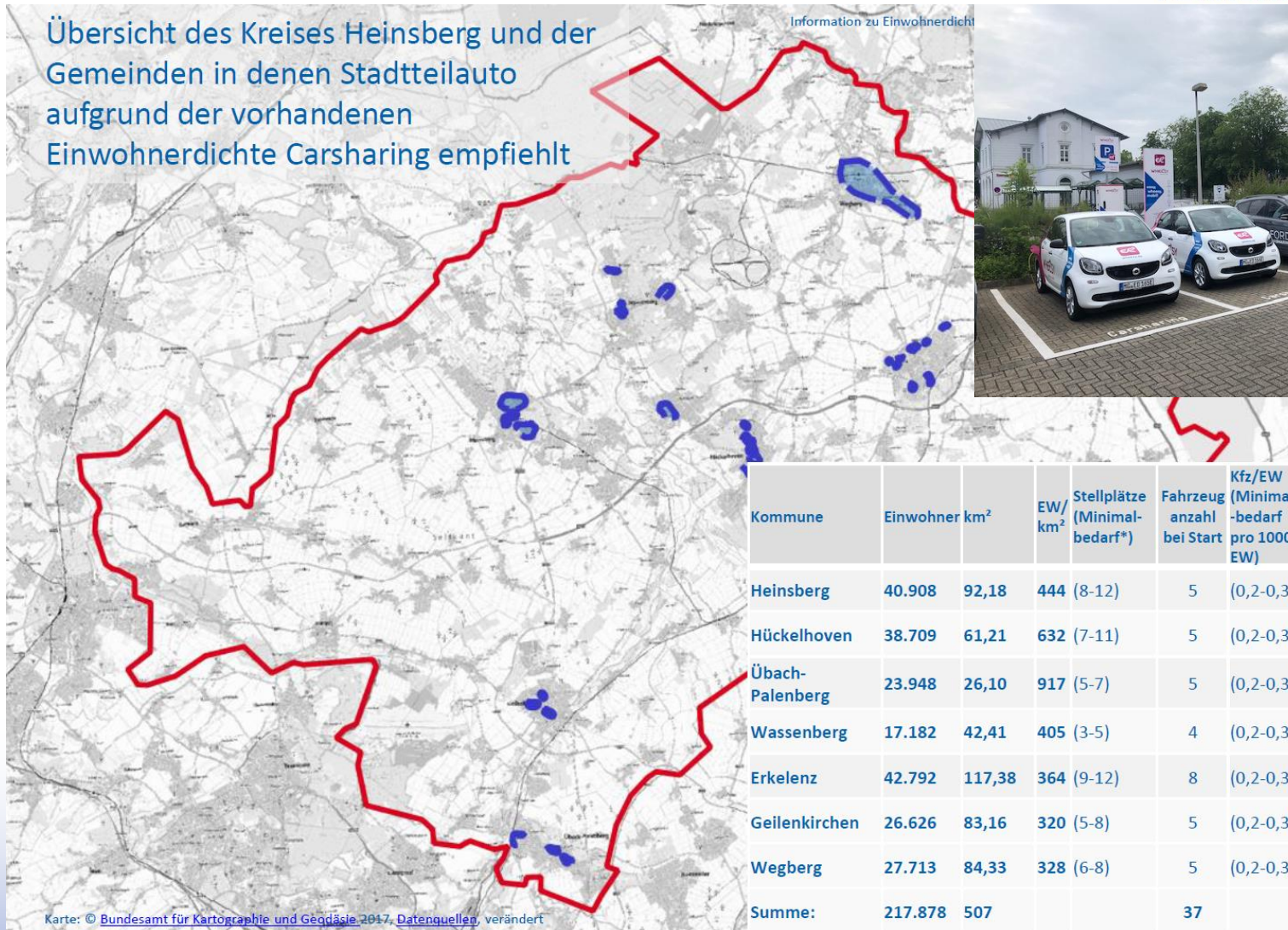
- Verbesserung der Haltestellen-Einzugsbereiche,
- Schutz von Witterung und Vandalismus,
- Mietpreis 5,- €/Monat



Aktueller Sachstand:

Grobkonzept zur Implementierung eines Fahrradabstellanlagensystems für private Fahrräder im Kreis Heinsberg liegt vor: 230.000,- €

2.2 Verkehrsverlagerung – Zusatzangebote (3)



Aktueller Sachstand: Mit Kommunen abgestimmtes Standortkonzept liegt vor.



2.3 Verkehrsverbesserung – Fahrzeuge (1)

„ErkaBus“

Karsan JEST ELECTRIC

- Sitz-/Stehplätze: 22
- Leistung: 125 kW
- Reichweite: 210 km
- Doppel-Batterie: 88 kWh
- Extras: Niederflertechnik
- Klapprampe/Klimaanlage



Aktueller Sachstand

Mittel für die Beschaffung eines Elektrobusses und Ladeinfrastruktur für den Einsatz in der Stadt Erkelenz von Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erhalten.

2.3 Verkehrsverbesserung – Fahrzeuge (2)

Aktueller Stand

Mittel aus dem Programm
progress NRW

„Emissionsarme Mobilität“
für Machbarkeitsstudie

Batteriebusse versus
Brennstoffzellenbusse im
MultiBus-Verkehr

Marktübersicht Brennstoffzellenbusse



Quelle: Mercedes-Benz



Quelle: Rampini



Quelle: Hyundai



Quelle: energieagentur.nrw



Quelle: CaetanoBus

Entweder entsprechen die Fahrzeuge nicht den Anforderungen
an den MultiBus-Verkehr oder es handelt sich um nicht
erhältliche Prototypenfahrzeuge.

08.03.2021

Philipp Sinhuber, Sebastian Schreven

Brennstoffzellenbusse

17



BMVI fördert Beratungsleistungen
zur Elektrifizierung der Busflotte und
zum Aufbau von Ladeinfrastruktur
Deshalb Beantragung von Mitteln für
„Machbarkeitsanalyse und Umstell-
ungskonzeption zur Elektrifizierung
der gesamten Linienbusflotte der
west“ geplant.

2.4 Verkehrsverlagerung – Tarifangebot (1)

Tickets und Preise

Tickets Preisstufen

	K Kurzstrecke 1234					
	StädteRegion Aachen	Kreise Düren und Heinsberg				
Einzel-Ticket Erwachsene	1,60	1,70	2,80	3,70	5,60	8,70
Einzel-Ticket Kinder	1,00	1,00	1,50	1,90	2,80	4,30
4Fahrten-Ticket Erwachsene	6,00	6,20	10,40	13,80	21,00	32,60
4Fahrten-Ticket Kinder	4,00	4,00	6,00	7,60	11,20	17,20
Anschluss-Ticket AVV	3,80					

24-Stunden- und Tages-Tickets

24-Stunden-Ticket 	7,90	11,30	14,80	18,50
24-Stunden-Ticket Kreis Düren 	11,30			
24-Stunden-Ticket Kreis Heinsberg 	11,30			
24-Stunden-Ticket 5 Personen 	10,80	16,20	22,20	26,90
24-Stunden-Ticket Kreis Düren 5 Personen 	22,20			
24-Stunden-Ticket Kreis Heinsberg 5 Personen 	16,20			
euregioticket Tages-Ticket				19,00
Welcome-Ticket 3-Tages-Ticket 	15,50			

Alle Preise in Euro

HandyTicket mobil unterwegs

Die Tickets mit diesem Symbol können Sie auch als HandyTicket erwerben.
Alle Infos finden Sie unter: www.avv.de/handyticket

Zeitkarten Preisstufen

	1A	1B	1C	2	3	4
Erwachsene						
Wochen-Ticket	24,00	24,00	24,00	31,90	47,80	62,00
Monats-Ticket	59,70	68,00	72,50	97,70	137,20	186,50
Monats-ABO	50,45	57,46	61,26	82,56	115,93	157,59
Schüler, Jugendliche						
Schüler-Ticket	46,00	52,30	55,20	75,40	105,00	144,60
Schüler-ABO	39,52	45,28	47,72	64,85	90,39	124,64

AVV-Gesamtnetz

School&Fun-Ticket	29,80
Fun-Ticket Monats-Ticket	20,50
Fun-Ticket Monats-ABO	17,32

Auszubildende

Azubi-Ticket	72,00
Azubi-ABO	62,00

Senioren (ab 60 Jahren)

Aktiv-ABO	62,00
-----------	-------

Fahrrad-Tickets

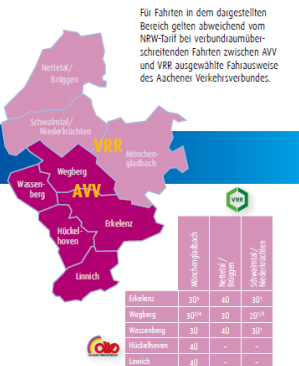
Einzel-Ticket	2,10
24-Stunden-Ticket	3,20
euregioticket Tages-Ticket	4,00
Monats-Ticket SPNV	31,50

Es gelten die Tarifbestimmungen für den AVV und die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW in der jeweils gültigen Fassung.

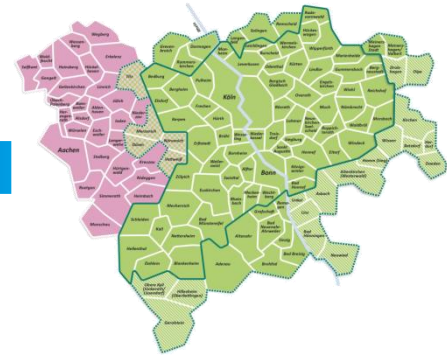
Alle Preise in Euro

Gegenwart: Tarifwirrwarr

Geltungsbereich des Kragentarifs



- Bei Fahrt über Viersen/Heinsberg gilt Preisstufe 40.
- Auf der VRR-Linie 817 gilt bei verbusraumüberschreitenden Fahrten zusätzlich der VRR-Tarif.
- Zwischen Viersen und der Haltestelle Viersen Kreuz gilt die Preisstufe 30. Zwischen der AVV-Kreisstation 41 und der Haltestelle Viersen Kreuz gilt im Bar tariff (Bar- und Abfahrts-Ticket) die Preisstufe 30.
- Auf der Linie 28.81 gilt zwischen der Haltestelle Viersen Kreuz und Viersen/Heinsberg-Haltestellen bis zur Haltestelle Viersen Kreuz im Bar tariff (Bar- und Abfahrts-Ticket) die Preisstufe 30.
- Zwischen der AVV-Kreisstation 41 und der Haltestelle Viersen Kreuz im Bar tariff (Bar- und Abfahrts-Ticket) die Preisstufe 30.



Zukunft: eTarif

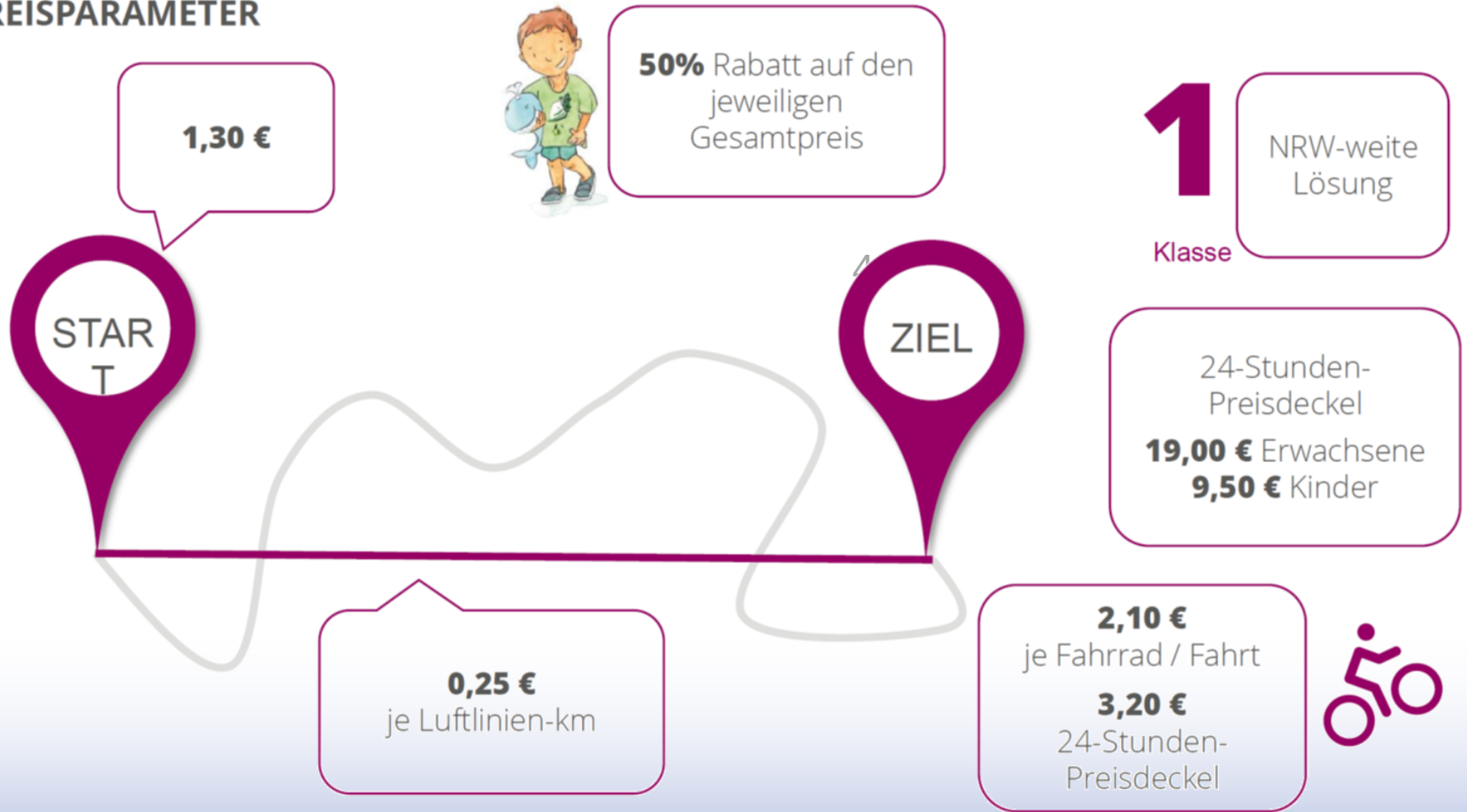
Tarifliche/vertriebliche Einbindung ergänzender Mobilitätsangebote

- Car-/Bikesharing
- Park/Bike & Ride
- E-Ladestation
- usw.

2.4 Verkehrsverlagerung – Tarifangebot (2)

eTarif A/W

PREISPARAMETER



2.4 Verkehrsverlagerung – Tarifangebot (3)

2020 > Liniennetzplan
Baesweiler



City-Tarif Baesweiler: 1,- €

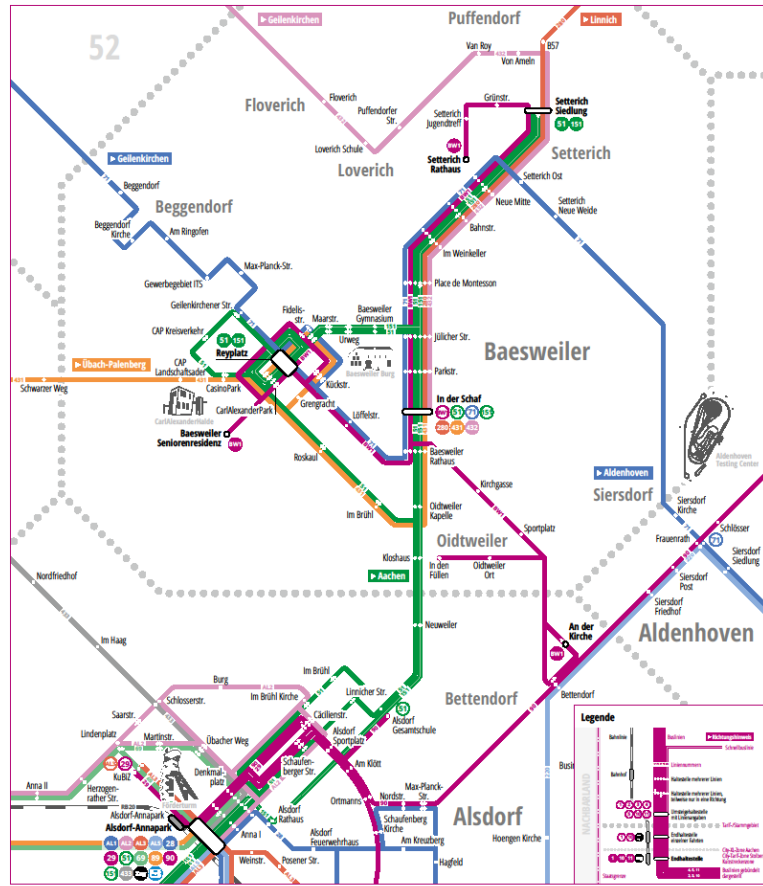
- Gilt für eine einfache Fahrt innerhalb der Stadt Baesweiler
- Umsteigen inklusive
- Rück- und Rundfahrten sind ausgeschlossen
- ab Entwertung maximal 90 Minuten gültig.
- Entwertete Tickets sind nicht übertragbar.
- Kinder unter 6 Jahren fahren kostenlos mit.

Gutachten zur Ermittlung der tariflichen und wirtschaftlichen Auswirkungen (IVV)

Mindereinnahmen je Variante (Preise 1,00 € – 1,80 €) zwischen 8.500,- € und 21.000,- €, aber 2.500 bis 3.700 zusätzliche Fahrten pro Jahr

Angebot für gutachterliche Ermittlung der tariflichen und wirtschaftlichen Auswirkungen (IVV) eines günstigen City-Tarifs für den Kreis HS

Angebotspreis 14.000,- €



www.avv.de

Stand: Mai 2020 • © Aachener Verkehrsverbund GmbH und Baumgärtel Consultants GbR

2.4 Verkehrsverlagerung – Tarifangebot (4)

Situation im AVV

Tarifprodukte für SchülerInnen

School&Fun-Ticket

Fahrten rund um die Uhr im gesamten AVV

Schülerjahreskarte

Schulwegfahrten für Anspruchsberechtigte

Schüler-Ticket /-ABO

Fahrten rund um die Uhr in der Region zwischen Schule und Zuhause

Fun-Ticket

Fahrten ab 14 Uhr (ganztägig an Wochenenden / in Ferien) im ganzen AVV

Darüber hinaus stehen Einzel- und 4Fahrten-Tickets (für Kinder) zur Verfügung.

Anspruchsberechtigte	Sonstige
max. 14,00 €	30,30 €
0 €	
↓	
max. 144,60 €	
20,50 € / 17,32 € (ABO)	

2.4 Verkehrsverlagerung – Tarifangebot (5)

Job-Ticket Split

DAS PRINZIP



Solidarischer Arbeitgeber-Anteil

Je Arbeitnehmer ist ein monatlicher Betrag vom Arbeitgeber zu finanzieren.

GEGENWERT
Zugang zu einem
günstigen Ticket
für Mitarbeiter



Fakultativer Mitarbeiter-Betrag

Jeder Arbeitnehmer, der dies möchte, kann ein
vergünstigtes Job-Ticket Split erwerben.

STÄDTE AACHEN UND DÜREN

ANDERE STANDORTE

Arbeitgeber-Anteil	14,50 €	12,50 €	10,50 €	8,50 €	6,50 €	Arbeitgeber-Anteil	9,00 €	8,00 €	7,00 €	6,00 €	5,00 €
Mitarbeiter-Betrag	30,00 €	35,00 €	40,00 €	45,00 €	50,00 €	Mitarbeiter-Betrag	30,00 €	35,00 €	40,00 €	45,00 €	50,00 €

Alternative
Mobilitätsangebote

**Carsharing,
Bikesharing,
Ridesharing**



Linienverkehr

**Schnellbus,
Regionalbus
Stadtbus**

**Flexible
Bedienungsformen**

**MultiBus,
autonome
Shuttles**

Differenzierte Bedienung und
digitaler Kundenzugang
„Schlüssel zur Mobilität“

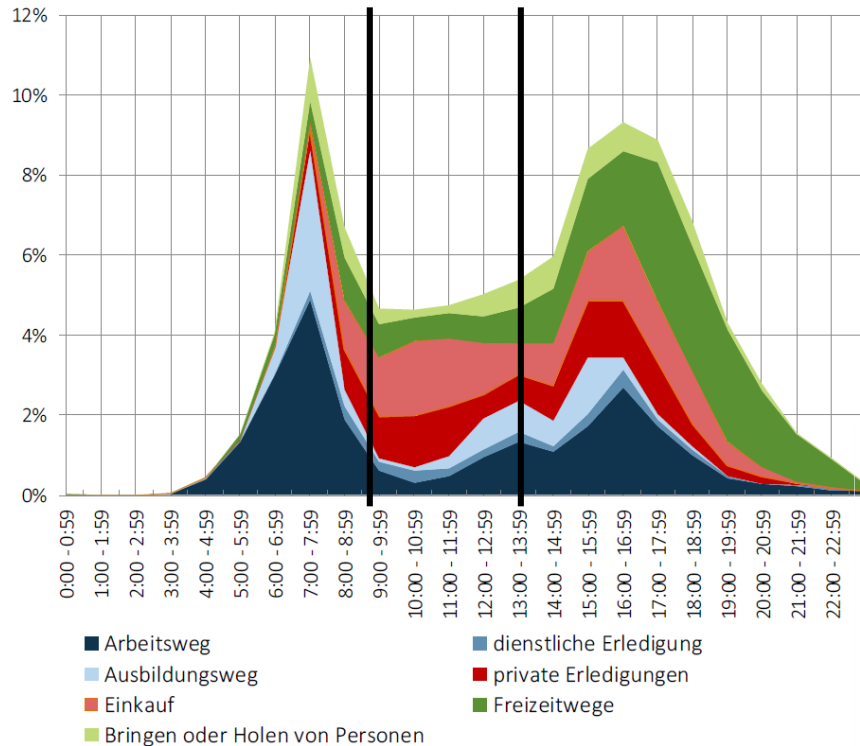
Dienstleistung von allgemeinem wirtschaftlichen Interesse = Auftrag

Quellen: Stadtwerke Osnabrück AG |
WestVerkehr GmbH

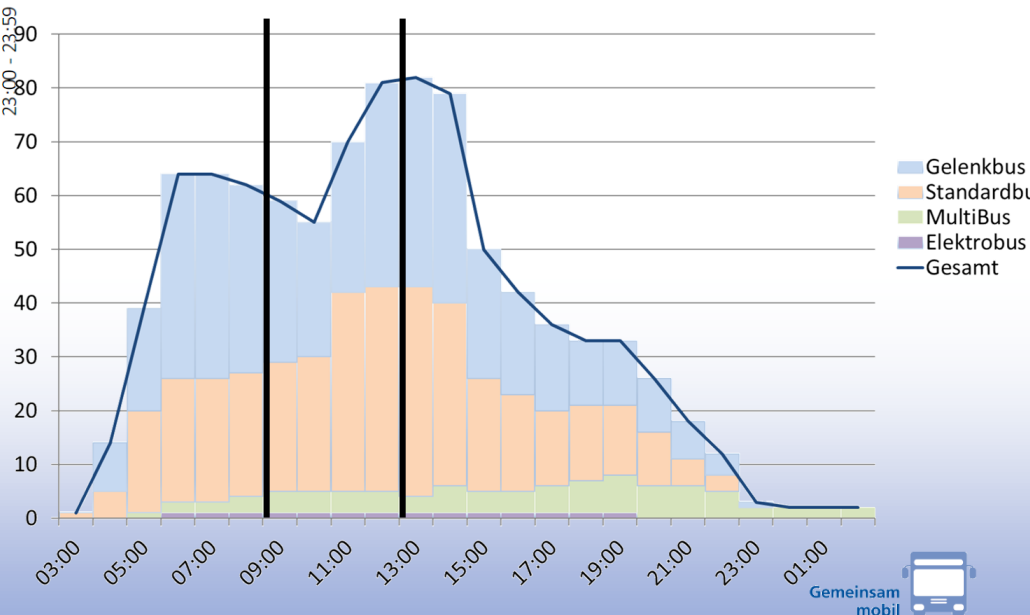
Gemeinsam
mobil 

3.1 Restrukturierung ÖPNV – Finanzierung (1)

Abb. 41: Uhrzeit des Wegebegins nach Wegezweck



Gesamtfahrzeugeinsatz Schultage



3.1 Restrukturierung ÖPNV – Finanzierung (2)

Summen	6564,73	697,36	10352,00	1.260.428	133.893	621.120	1.881.548	2.015.441
Linie	KM je Schultag	KM Ferientag		Jahr S (rot)	Jahr S (gelb)	Jahr F	F+S (rot)	F+S (beide)
401	504,84	0,00	1078	96.929	0	64.680	161.609	161.609
402	650,81	0,00	1122	124.955	0	67.320	192.275	192.275
403	25,87	0,00	26	4.966	0	1.560	6.526	6.526
405	434,12	0,00	1197	83.351	0	71.820	155.171	155.171
406	350,30	0,00	750	67.257	0	45.000	112.257	112.257
407	93,35	0,00	98	17.923	0	5.880	23.803	23.803
410	259,38	90,83	555	49.800	17.439	33.300	83.100	100.539
411	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0
412	218,26	0,00	452	41.905	0	27.120	69.025	69.025
413	375,88	0,00	672	72.170	0	40.320	112.490	112.490
418	154,53	0,00	0	29.670	0	0	29.670	29.670
423	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0
430	227,84	0,00	290	43.745	0	17.400	61.145	61.145
431	323,83	96,75	672	62.175	18.575	40.320	102.495	121.071
432	97,59	111,96	407	18.738	21.496	24.420	43.158	64.654
433	162,26	10,15	284	31.155	1.948	17.040	48.195	50.143
434	184,32	45,24	22	35.389	8.686	1.320	36.709	45.395
435	186,24	33,05	65	35.758	6.345	3.900	39.658	46.003
436	114,67	0,00	0	22.016	0	0	22.016	22.016
437	37,64	18,86	0	7.226	3.621	0	7.226	10.847
439	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0
472	212,16	0,00	0	40.734	0	0	40.734	40.734
474	42,67	0,00	0	8.192	0	0	8.192	8.192
475	709,10	108,00	922	136.147	20.737	55.320	191.467	212.203
491	278,19	133,03	555	53.412	25.541	33.300	86.712	112.253
492	124,10	0,00	192	23.827	0	11.520	35.347	35.347
493	473,28	16,42	518	90.870	3.152	31.080	121.950	125.102
494	300,57	33,09	475	57.709	6.353	28.500	86.209	92.562
495	22,97	0,00	0	4.410	0	0	4.410	4.410

Potential: 1.216.996 NW-km

3.1 Restrukturierung ÖPNV – Finanzierung (3)

Abschätzung kilometerbasiert

- Ausdehnung der Schnellbuslinien	772.688 NW-km
- Reduzierung der Regionalbuslinien	-1.216.996 NW-km
- Erweiterung Stadtbuslinien	219.033 NW-km
- Ausdehnung MultiBus	<u>389.383 NW-km</u>
	164.108 NW-km

Abschätzung wertbasiert

- Ausdehnung der Schnellbuslinien	2.642.593,- €
- Reduzierung der Regionalbuslinien	- 4.454.205,- €
- Erweiterung Stadtbuslinien	624.244,- €
- Ausdehnung MultiBus	<u>528.214,- €</u>
	-659.154,- €

3.2 Restrukturierung ÖPNV – Zeitplan

Projekt	Projektlaufzeit									
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Einführung zusätzlicher Schnellbuslinien										
Ausbau des Stadtbuslinien-Angebotes										
Erweiterung der MultiBus-Bedienzeiten										
Reduzierung des Regionalbuslinienangebotes										
Errichtung von 5 Mobilstationen im Kreis										
Aufbau eines kreisweiten Fahrradverleihsystems										
Weiterentwicklung des Schnellbussystems zu BRT-System „light“										
Implementierung von StadtBus-Systemen in Mittelzentren										
Aufbau eines kreisweiten Fahrradabstellanlagensystems										
Test Batteriebusse und Brennstoffzellenbusse										
Ausbau und Erweiterung der Betriebshofinfrastruktur für den Einsatz von Batterie- und/oder Brennstoffzellenbussen										
Ausbau der Flotte von Batterie- und/oder Brennstoffzellenbussen										
Test autonomer Klein- und Gelenkbusse										
Ausbau der Verkehrsinfrastruktur für den Einsatz autonomer Busse										
Ausbau der Flotte autonomer Fahrzeuge mit alternativen Antrieben										
Planung, Bau und Betrieb von MultifunktionsHubs										
Gesamtkosten										



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.- Ing. Udo Winkens
Tel. 02431/88-6800
udo.winkens@west-verkehr.de



Quelle: ADAC