

Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021

Ziele im Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

Inhaltliche Ziele:

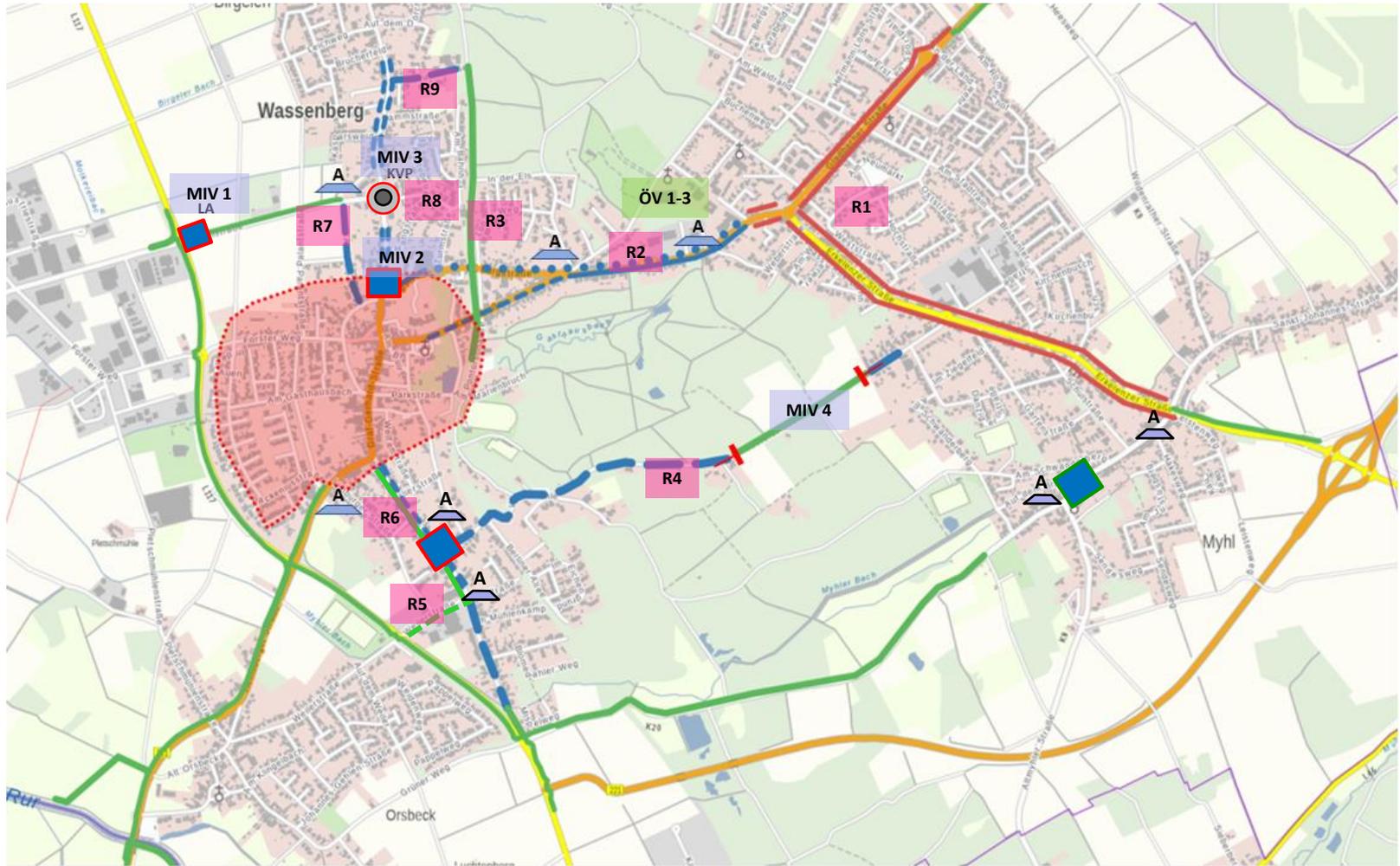
- Entwicklung eines nahmobilfreundlichen Gesamtverkehrskonzeptes für die Wassenberger Innenstadt unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten bzw. Verkehrsteilnehmer.
- Vermeidung von Durchgangs- (Fern-) verkehr. Ableitung dieses Verkehrs konsequent auf die B 221 und die L 117.
 - Berücksichtigung des Rückbaus der K20
 - Zusätzlich: Initiierung eines Abstufungsverfahrens für die L 19 zur Gemeindestraße
- Vervollständigung und Verbesserung des Radwegenetzes in der Innenstadt,
- Verbesserung im Bereich der Verkehrsverteilung zugunsten des Umweltverbundes
- Verbesserungen der Querbarkeit für Fuß- und Radverkehr
- Maßnahmen zur Reduzierung von punktuellen oder allgemeinen Verkehrsgefahren

Verfahrenstechnische Ziele:

- Erwerb der Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreisen in NRW e. V. (Anträge der CDU und der Grünen)
- Einbeziehung von Bürgerinnen und Bürgern in den Umgestaltungsprozess

Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

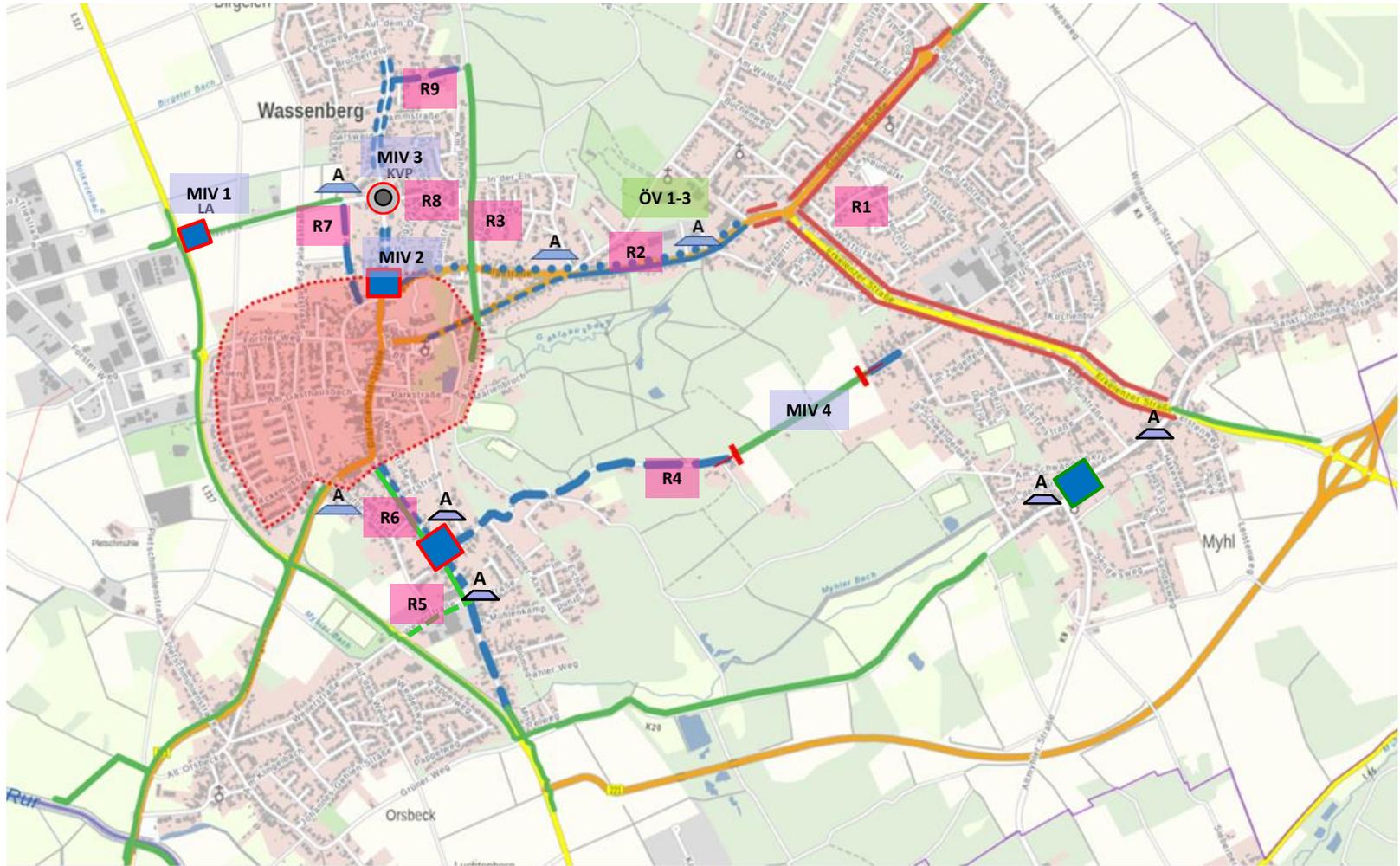
Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021



Maßnahmenkatalog in der Übersicht

Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021



Maßnahmenkatalog in der Übersicht

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) – Konzept zur nachhaltigen Mobilität 2030

Entwurf Westverkehr Stand 2021

Allg. Verbesserung
und neue Angebote
auch für Fußgänger

- ÖV 1 Nahverkehrsplan mit aktueller Linienführung im Stadtgebiet Wassenberg, Verbesserung Taktzeiten
- ÖV 2 Prüfung Ausbau einer Stadtbuslinie ÖV 3
- ÖV 3 MultifunktionsHub für Wassenberg am ZOB – Machbarkeitsstudie im Rahmen „Smart Mobility“

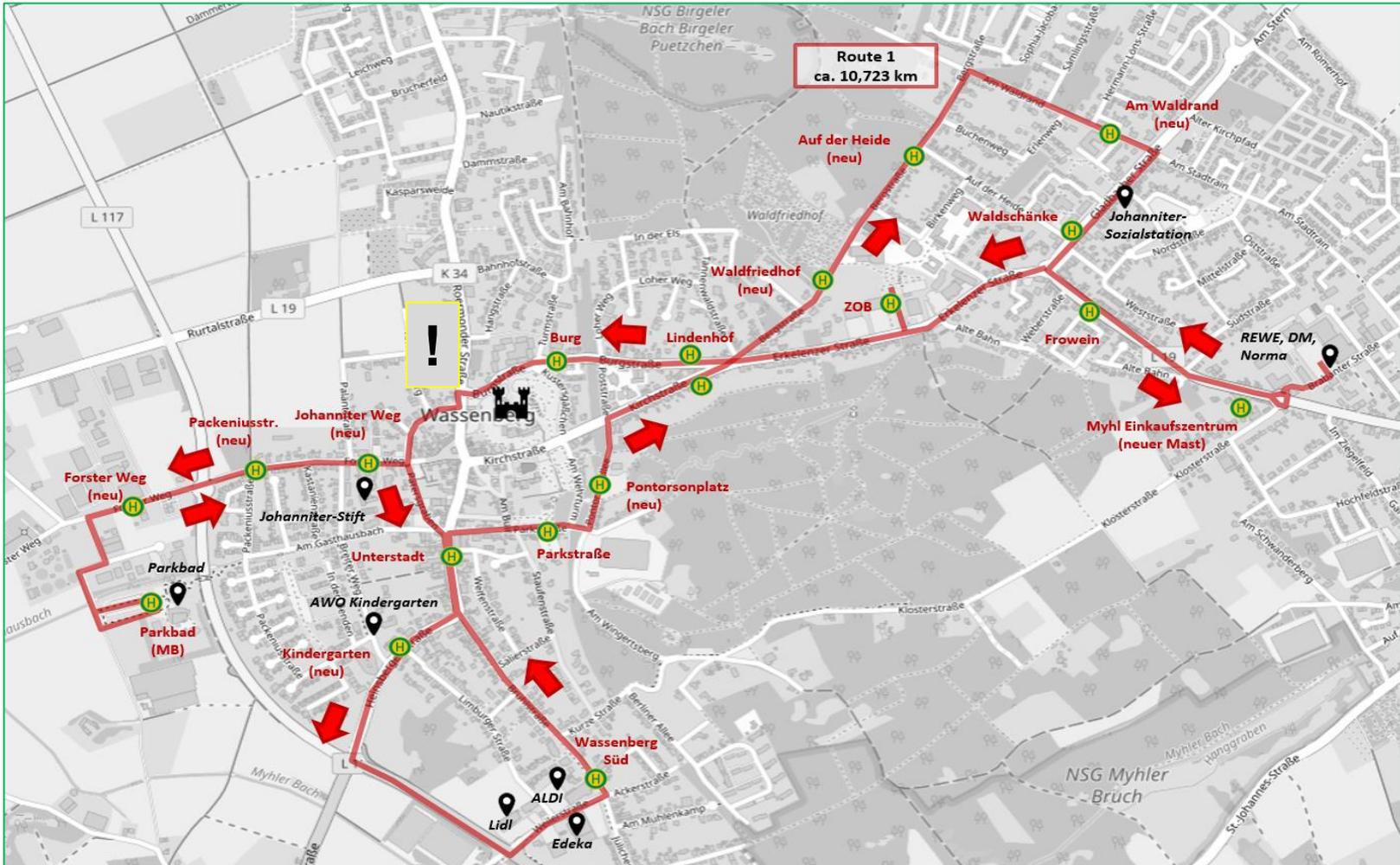
Radverkehr

Maßnahmen- und Handlungskonzept

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Maßnahmen- und Handlungskonzept

ÖV 2



Entwurfsroute Stadtbuss, Stand Februar 2021

Schaffung eines attraktiven Angebots ÖPNV



ÖV 3

Projekt der WestVerkehr GmbH:

Einrichtung eines MultifunktionsHubs mit einer Nutzfläche (NUF) von 600m².
Gemäß dem Stand der Überlegungen sind folgende Nutzungen geplant:

- Coworking-Spaces (modulares, variables Raumkonzept
Büroflächen, E-Learning Areas, Tagungs-/Sitzungsräumen) NUF 200 m²
- Bibliothek NUF 100 m²
- Supermarkt inkl. Begleitgeschäfte
Blumenladen, Zeitungskiosk, Backwaren, ... a. NUF 200 m²
- Café NUF 100 m²

Geplanter Standort
MultifunktionsHub
„Smart-Mobility“

Das Mobilitätskonzept soll folgende Angebote umfassen:

- E-Bikestationen (20 Stellplätze vorgesehen)
- Carsharing-Fahrzeuge (20 Stellplätze vorgesehen)
- Bikesharing-Fahrzeuge (20 Stellplätze in Parkhaus für Fahrräder vorsehen)
- P & R-Anlage mit Autopflege-Service (100 Stellplätze)
- B & R-Anlagen mit Fahrrad-Service (Parkhaus für 200 Fahrräder)



Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) – Konzept zur nachhaltigen Mobilität 2030

Entwurf Westverkehr Stand 2021

Allg. Verbesserung
und neue Angebote
auch für Fußgänger

- ÖV 1 Nahverkehrsplan mit aktueller Linienführung im Stadtgebiet Wassenberg, Verbesserung Taktzeiten
- ÖV 2 Prüfung Ausbau einer Stadtbuslinie ÖV 3
- ÖV 3 MultifunktionsHub für Wassenberg am ZOB – Machbarkeitsstudie im Rahmen „Smart Mobility“

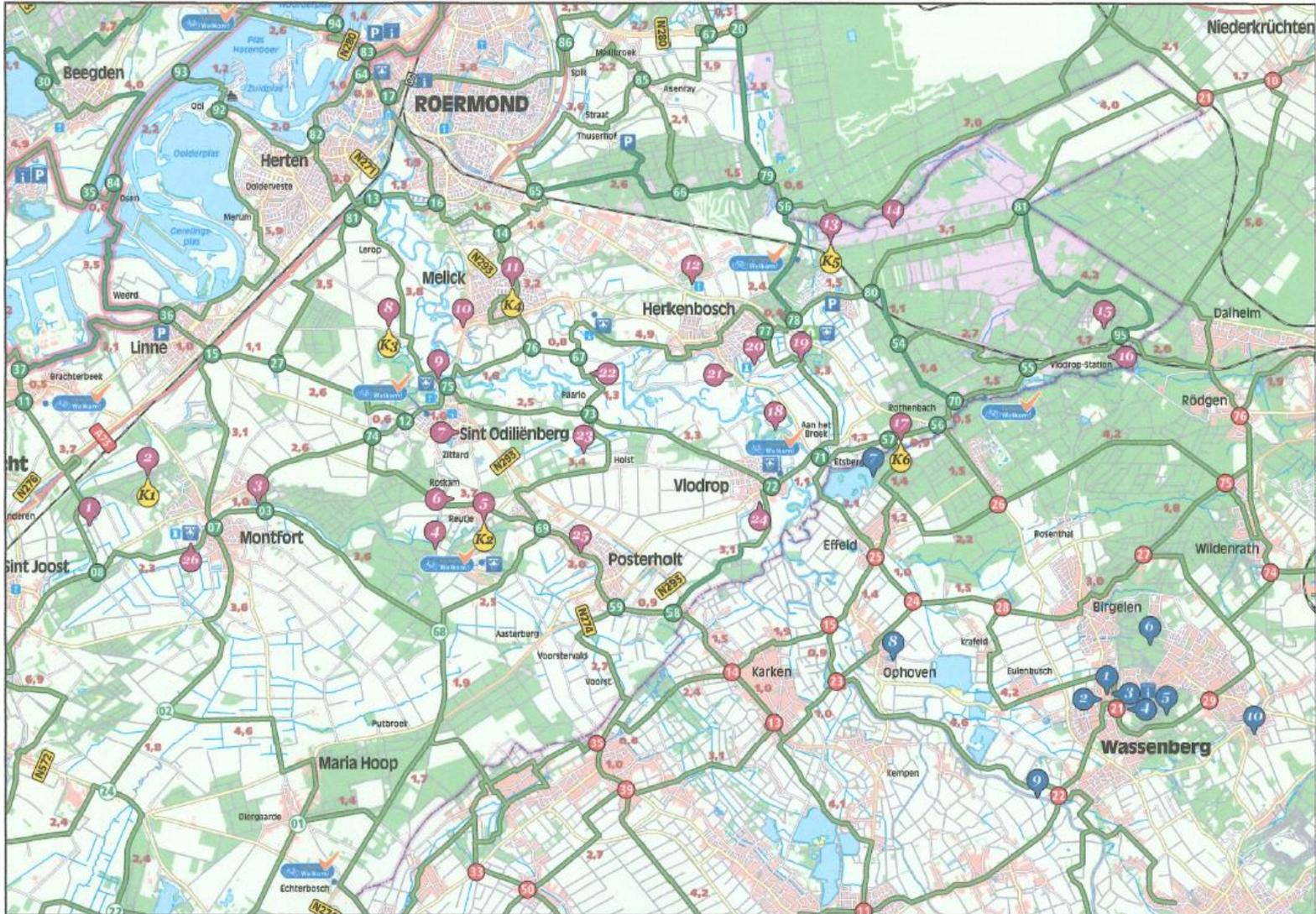
Radverkehr

Maßnahmen- und Handlungskonzept

- R 1 Radwegenetz in der Oberstadt
- R 2 Radwegeverbindung zwischen Ober- und Unterstadt – **Verbesserung Querungsmöglichkeiten FG**
- R 3 Bahntrassenradweg im Bereich des ehemaligen Bahnhofs – **zusätzliches Angebot auch für FG**
- R 4 Radwegeverbindung Klosterstraße / Kurze Straße (Myhl – Unterstadt) – **zus. Angebot auch für FG**
- R 5 Radverkehrsführung im Bereich Weilerstraße
- R 6 Radverkehrsführung Brühlstraße
- R 7 Radverkehrsführung Rurtalstraße – Innenstadt – **verbesserte Querungsmöglichkeiten für FG**
- R 8 Radverkehrsführung Bahnhofstraße
- R 9 Radverkehrsführung Nautikstraße
- R allg. sonstige Verbesserung im Radverkehrsnetz

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

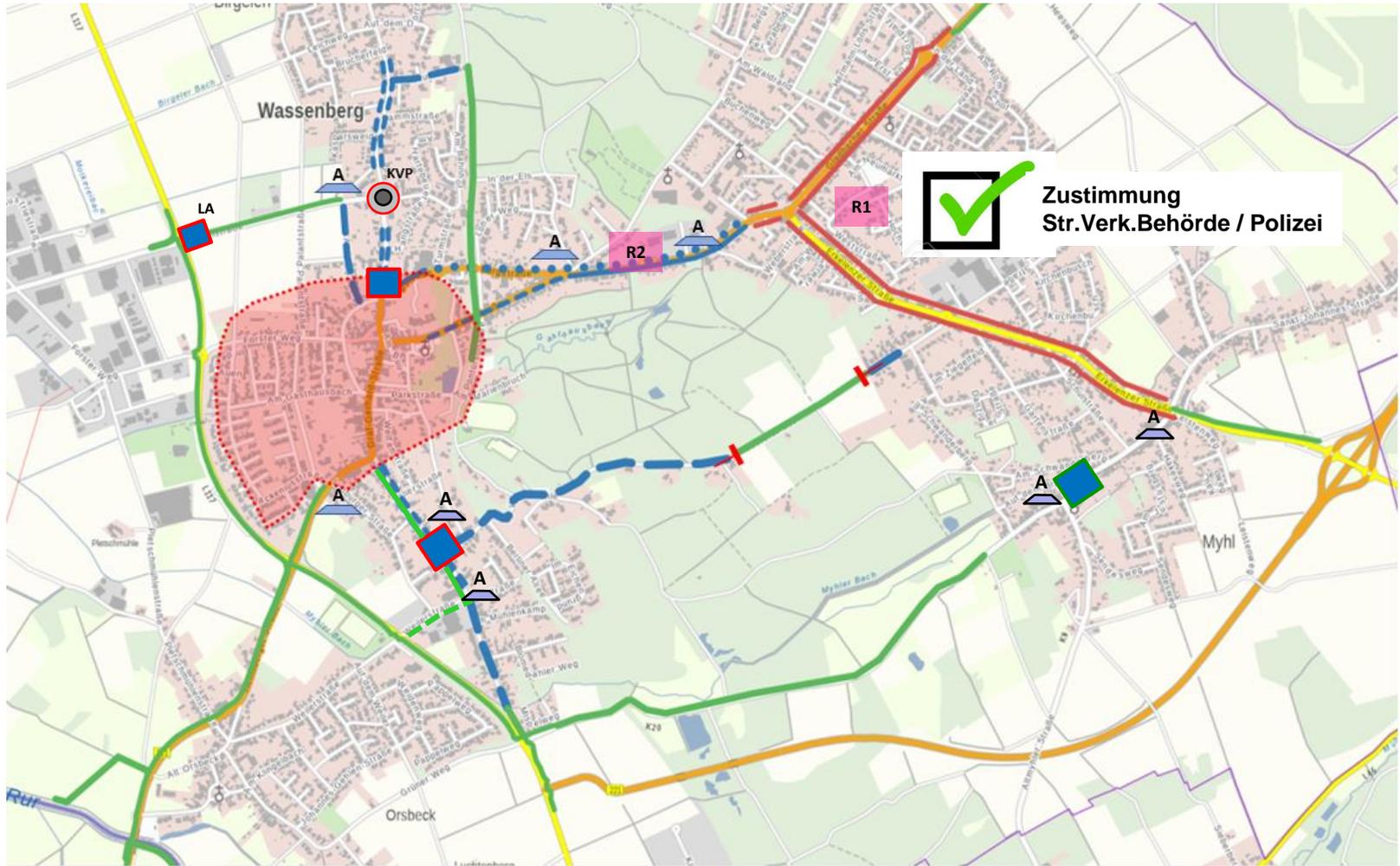
Maßnahmen- und Handlungskonzept



Radroutennetz im Knotenpunktsystem, Stand 2021

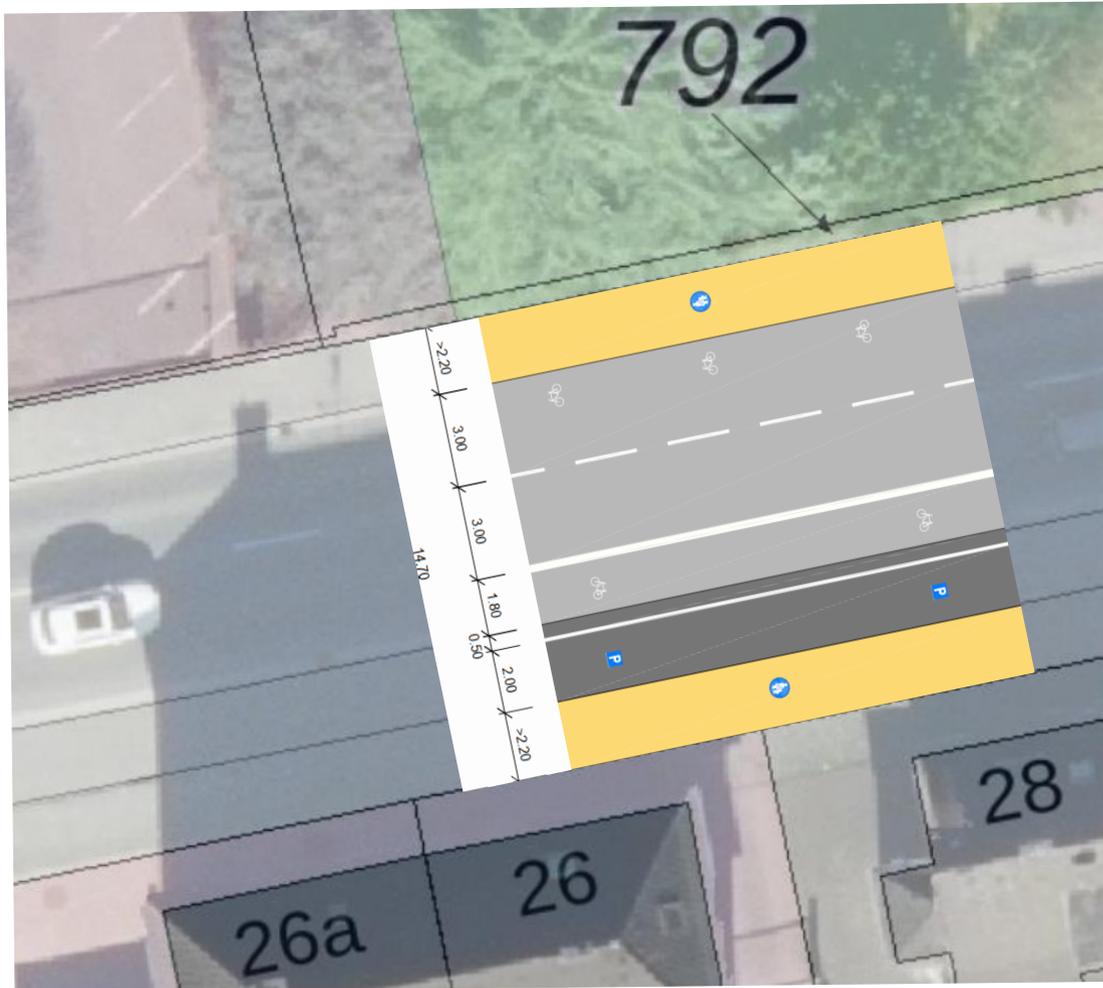
Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021

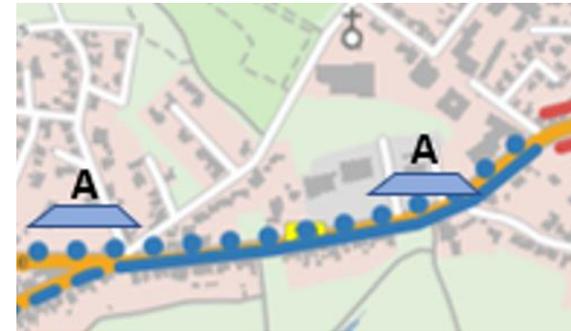


Radverkehrsmaßnahmen R1, R2 – Verbindung Oberstadt - Unterstadt

R 2



**Zusätzlich:
geschwindigkeitsdämpfende
Maßnahmen, Verbesserung der
Querungsmöglichkeiten FG**



**Punktueller Aufhöhung der Fahrbahn
u.a. im Bereich des ZOB
und im Bereich Tannenstraße /
Bergstraße
Rampenneigungen 1:5 (bustauglich)**



**Zustimmung
Str.Verk.Behörde / Polizei**

**Neuaufteilung des Straßenquerschnitts bei Beibehaltung der Borde und Rinnen,
Bergauf: Radfahrstreifen - Bergab: Führung des Radfahrers mit Signets auf der Fahrbahn**

R 2



**Prüfaufträge zu Kreisverkehren auf der Erkelenzer Straße wurden abgearbeitet.
Ergebnis war in allen Fällen negativ.**

Nutzung der Bergstraße für Radfahrer möglich.

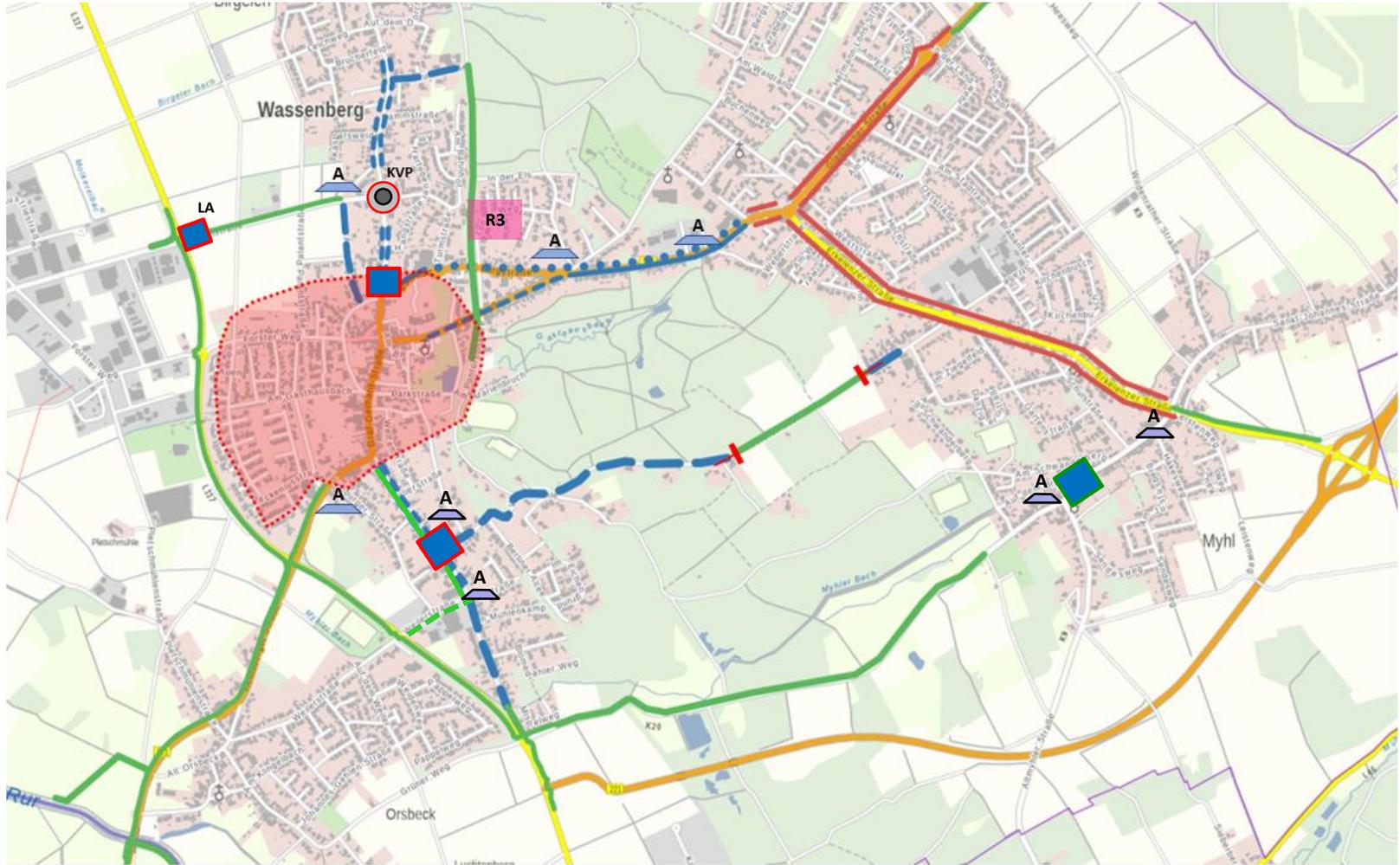
Antrag der Grünen



**Ablehnung
Str. Verk. Behörde / Polizei**

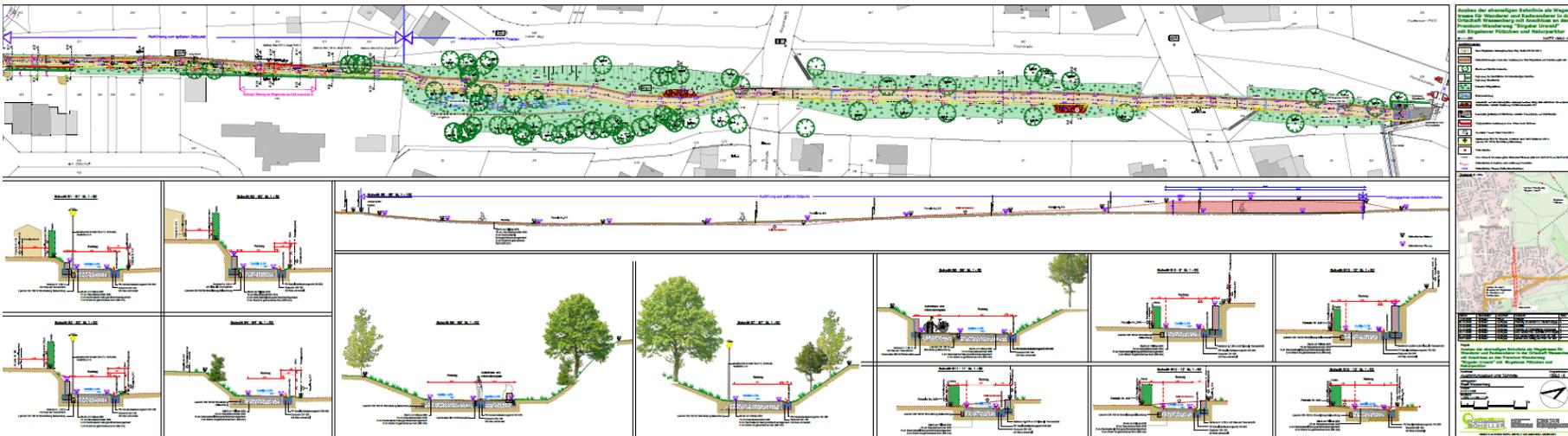
Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021

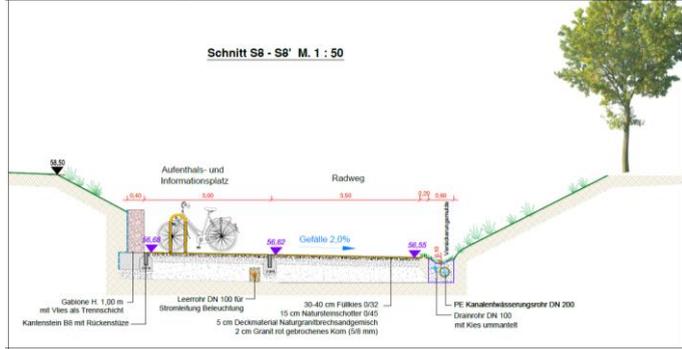


Radverkehrsmaßnahme R3 – Bahntrassenradweg im Bereich des ehemaligen BHF

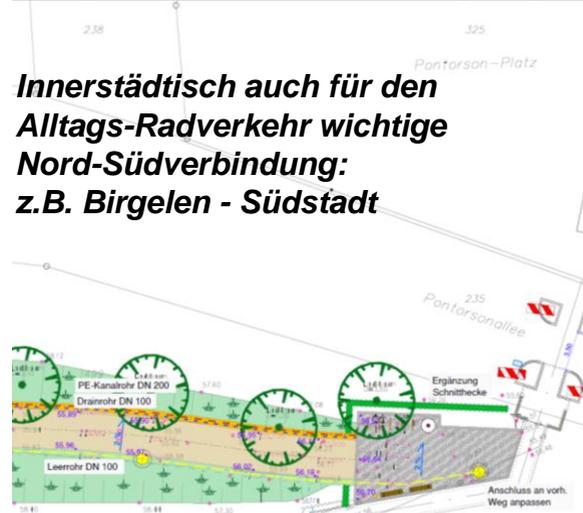
R3



Anbindungen: zertifizierte Tourismusstelle „Naturparktor“, Premium W.weg Birgeler Urwald, Birgeler Pützchen



Innerstädtisch auch für den Alltags-Radverkehr wichtige Nord-Südverbindung: z.B. Birgelen - Südstadt



Ausbau der ehemaligen Bahnlinie als Wege-trasse für Wanderer und Radwanderer in der Ortschaft Wassenberg mit Anschluss an den Premium-Wanderweg "Birgeler Urwald" mit Birgeler Pützchen und Naturparktor

M.: 1 : 250 KARTE 1399.2-A

Ausführungsplan

- Neue Wege-trasse, wassergebundener Weg, Breite 2,50 bis 3,50 m
- Geländeböschungen vorhanden, Anpassung an Höhe Wege-trasse und Versickerungsmulde
- Bäume und Gehölze vorhanden
- Ergänzung der Gehölzfläche mit bodenständigen Gehölzen
- Ergänzung Schnitthecke
- Extensive Wildgrasfläche
- Biotope-entwicklung
- Aufenthalts- und Informationsplätze, wassergebundener Belag, Betonstützblöcke, Fahrradparker, Abfallbehälter, Infotafel, Einfassung mit Betonkantenstein B 8
- Entreeplatz gepflastert mit Sitzblöcken, Infotafel, Fahrradparker und Abfallbehälter
- Topographische Anpassung an vorh. Höhen durch Gabionen
- Durchlass / Tunnel, lichte Höhe 2,65 m



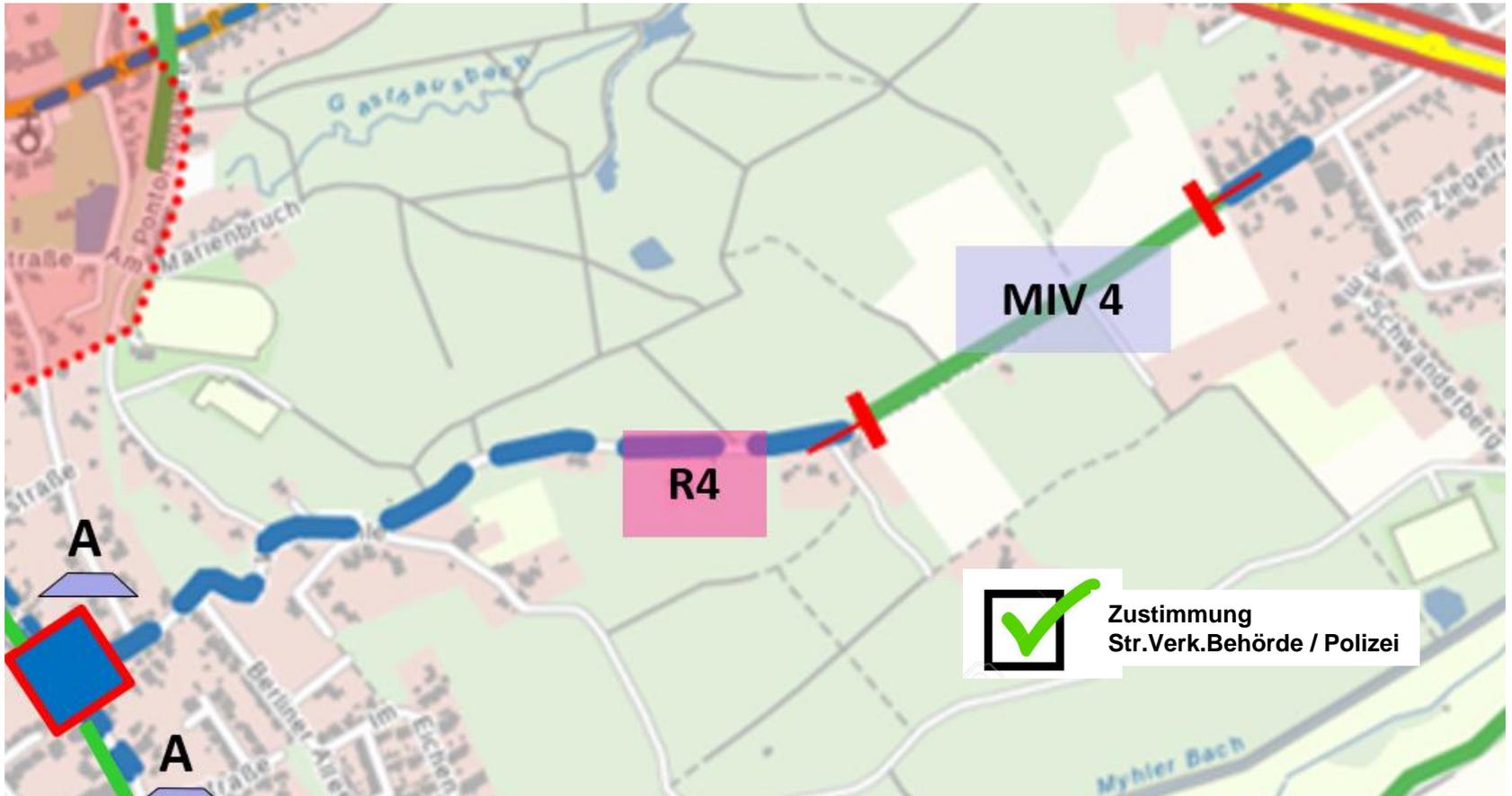
PLANUNGSGRUPPE SCHELLER
 Dr. Lindemann-Str. 38
 41372 Niederkrüchten
 Tel.: 0 21 63 - 57 11 744
 Fax.: 0 21 63 - 57 11 745
 mail@planungsgruppe-scheller.de
 www.planungsgruppe-scheller.de

Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021



Radverkehrsmaßnahme R4, Klosterstraße – An der Windmühle, Kurze Straße, Verbindung Myhl - Unterstadt

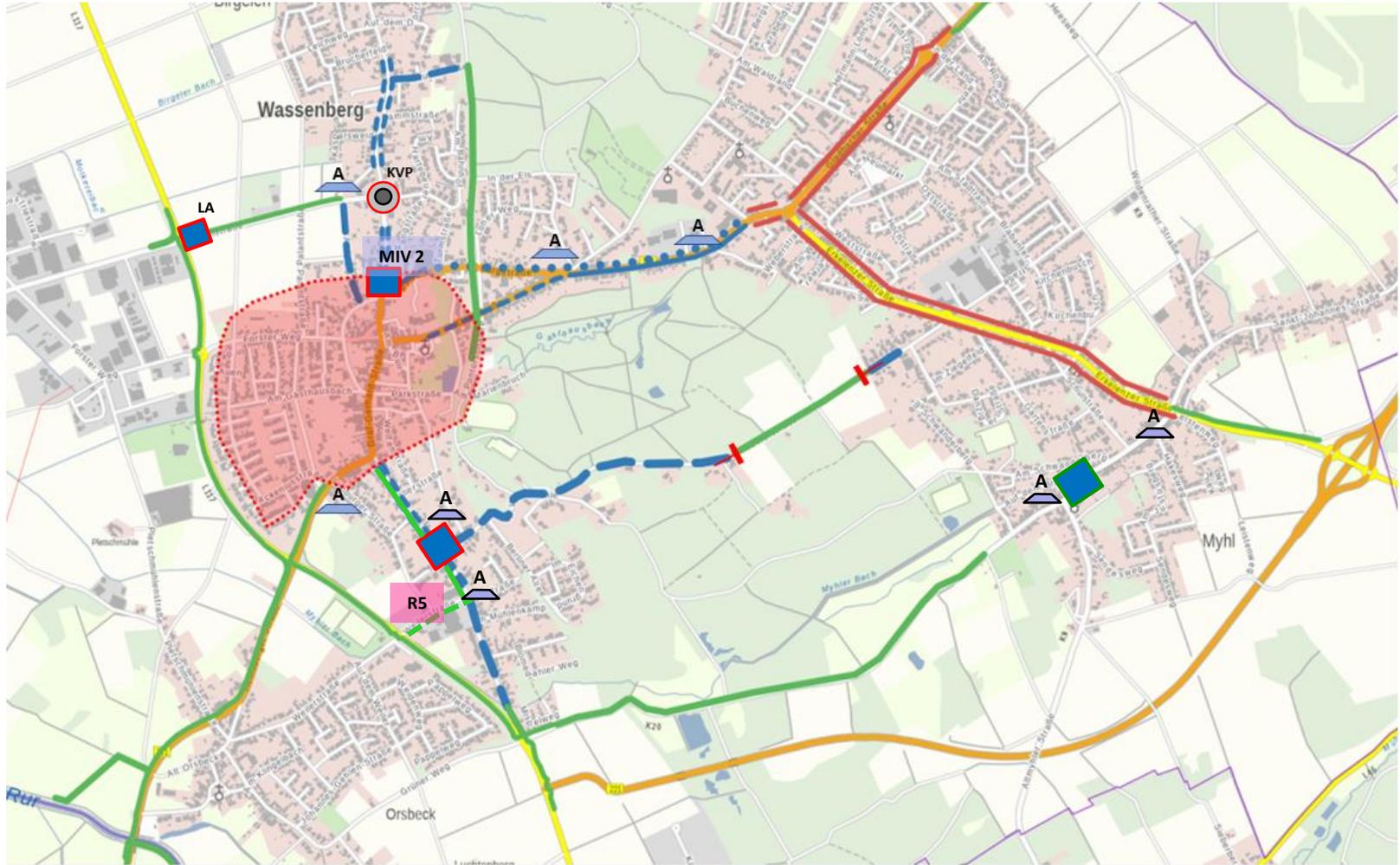
R 4



**Verbindung Klosterstraße – An der Windmühle – Kurze Straße:
Sperrung eines Abschnittes für den allgemeinen KFZ-Verkehr (Maßnahme MIV 4)
Ausweisung als Radweg und Fahrradstraße**

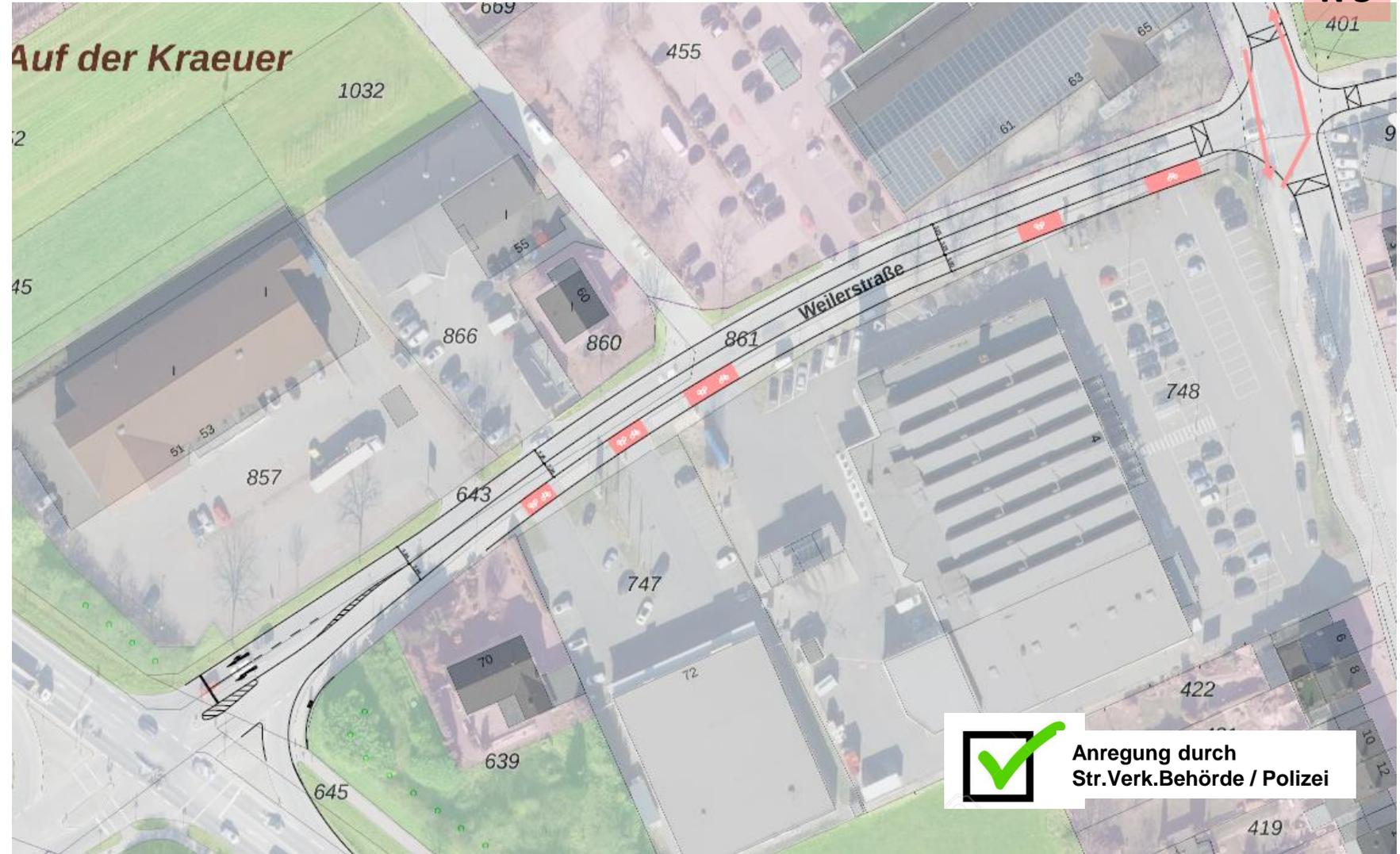
Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt

Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021



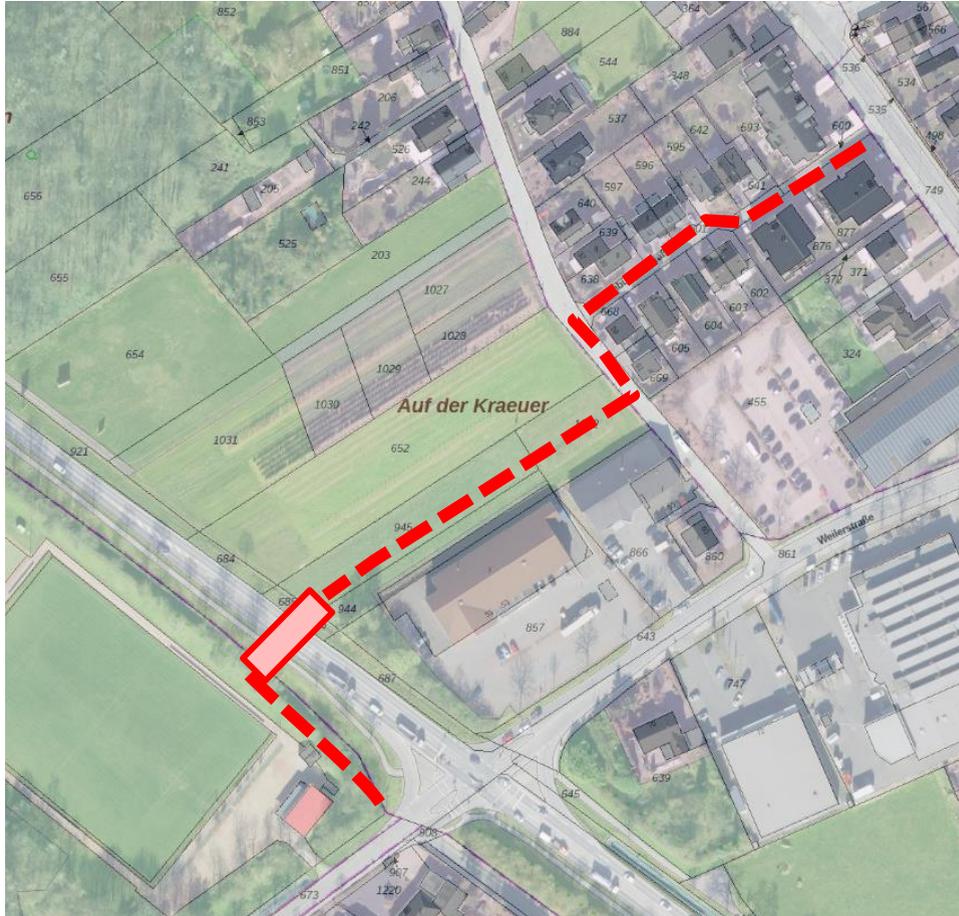
Radverkehrsmaßnahme R5, Radverkehrsführung Weilerstraße

R 5



 Anregung durch
Str. Verk. Behörde / Polizei

Neuer Radweg entlang der Südseite der Weilerstraße, einseitiger Beidrichtungsradweg



Aus mehreren Gründen verworfen:

Verfügbarkeitsprobleme aus Sicht des Grunderwerbs

Lange Rampenanlagen erforderlich, für RF ungeeignete Überdeckführungen, Raum zwischen Sportanlage und L117 reicht nicht aus.

Gefährdungspotential bei Spielbetrieb

Fehlende Anbindung des Einzelhandelsstandortes Weilerstraße



**Ablehnung
Str.Verk.Behörde / Polizei**

Vorschlag Radwegführung mit Brücke über die L117,

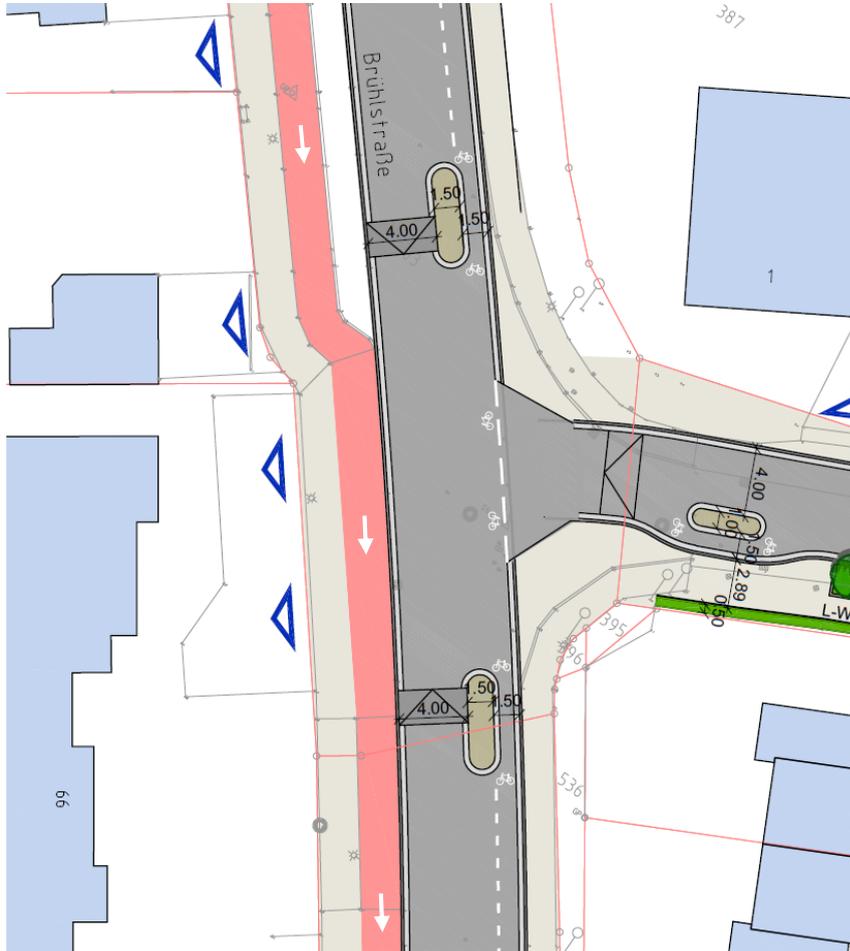
Antrag der Grünen

Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021



Radverkehrsmaßnahme R5, Brühlstraße

R 6



Einmündung der Kurze Straße:

Aufgrund der Sperrung der Klosterstraße (MIV 4) wurde ein KVP hier verworfen. Geplant ist eine Aufhöhung und Einengung der Fahrbahn mit gesonderter Radverkehrsführung.

Die Brühlstraße bleibt vorfahrtsberechtigt, Begegnungen von zwei KFZ sind eingeschränkt.

Hierdurch ist eine wirksame Geschwindigkeitsdämpfung und gegenseitige Rücksichtnahme Gegeben.

Abstimmung Str.Verk.Behörde / Polizei noch nicht erfolgt

**Radverkehrsführung auf der Brühlstraße:
Richtung Süd auf der Nebenanlage, Richtung Nord Schutzstreifen auf der FRB**

R 7 **R 8** **R 9**



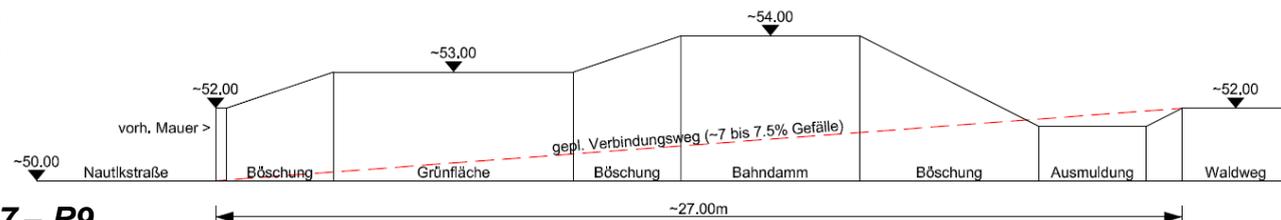
**Radverkehrsmaßnahmen R 7 – R 9
in Verbindung mit R 3**

**R7: Verbindung Rurtalstraße – Innenstadt:
Fahrbahnerhöhung mit Rampen und
Querungshilfe,
Ausweisung „Am Kulenberg“ als
Fahrradstraße**

**R8: Radverkehrsanlagen in der
Bahnhofstraße, Ausfahrt zur
Roermonderstraße / Rurtalstraße für RF**

**R9: Ausweisung der Nautikstraße als
Fahrradstraße und Herstellung der
Anbindung an den bestehenden Waldweg**

**In Verbindung mit R 3 ergibt sich eine
neue Nord-Süd-Verbindung**



Radverkehrsmaßnahmen R7 – R9

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) – Konzept zur nachhaltigen Mobilität 2030

Entwurf Westverkehr Stand 2021

Allg. Verbesserung
und neue Angebote
auch für Fußgänger

- ÖV 1 Nahverkehrsplan mit aktueller Linienführung im Stadtgebiet Wassenberg, Verbesserung Taktzeiten
- ÖV 2 Prüfung Ausbau einer Stadtbuslinie ÖV 3
- ÖV 3 MultifunktionsHub für Wassenberg am ZOB – Machbarkeitsstudie im Rahmen „Smart Mobility“

Radverkehr

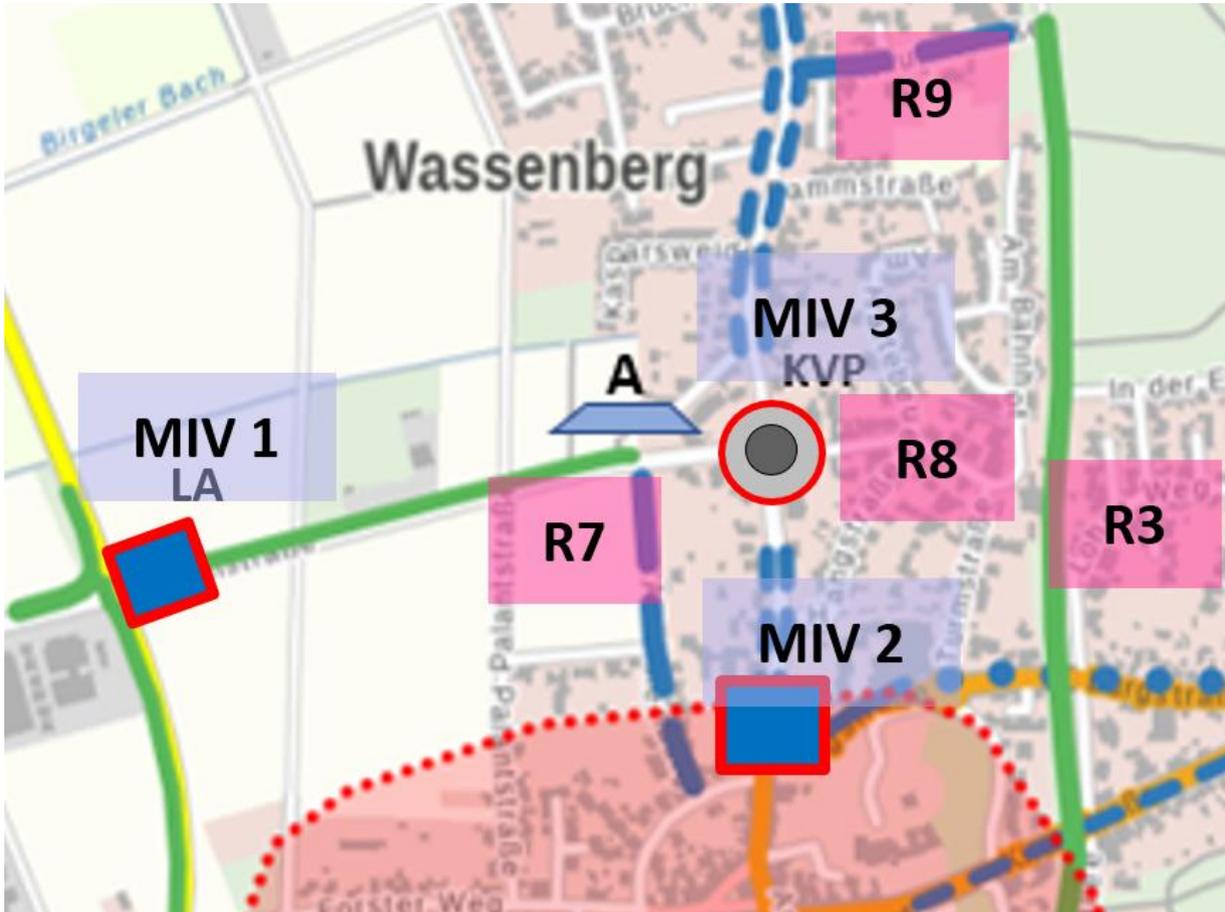
Maßnahmen- und Handlungskonzept

- R 1 Radwegenetz in der Oberstadt
- R 2 Radwegeverbindung zwischen Ober- und Unterstadt – Verbesserung Querungsmöglichkeiten FG
- R 3 Bahntrassenradweg im Bereich des ehemaligen Bahnhofs – zusätzliches Angebot auch für FG
- R 4 Radwegeverbindung Klosterstraße / Kurze Straße (Myhl – Unterstadt) – zus. Angebot auch für FG
- R 5 Radverkehrsführung im Bereich Weilerstraße
- R 6 Radverkehrsführung Brühlstraße
- R 7 Radverkehrsführung Rurtalstraße – Innenstadt – verbesserte Querungsmöglichkeiten für FG
- R 8 Radverkehrsführung Bahnhofstraße
- R 9 Radverkehrsführung Nautikstraße
- R allg. sonstige Verbesserung im Radverkehrsnetz

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Maßnahmen- und Handlungskonzept

- MIV 1 zusätzliche Linksabbiegespur Rurtalstraße – L 117
- MIV 2 Verkehrsführung Burgstraße – Roermonder Straße – verbesserte Querung FG
- MIV 3 Kreisverkehr Roermonder Straße – Rurtalstraße – verbesserte Querung FG
- MIV 4 Sperrung Abschnitt Klosterstraße für den allg. KFZ-Verkehr - zugunsten RF und FG
- MIV allg. Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung u.a. - verbesserte Querung FG



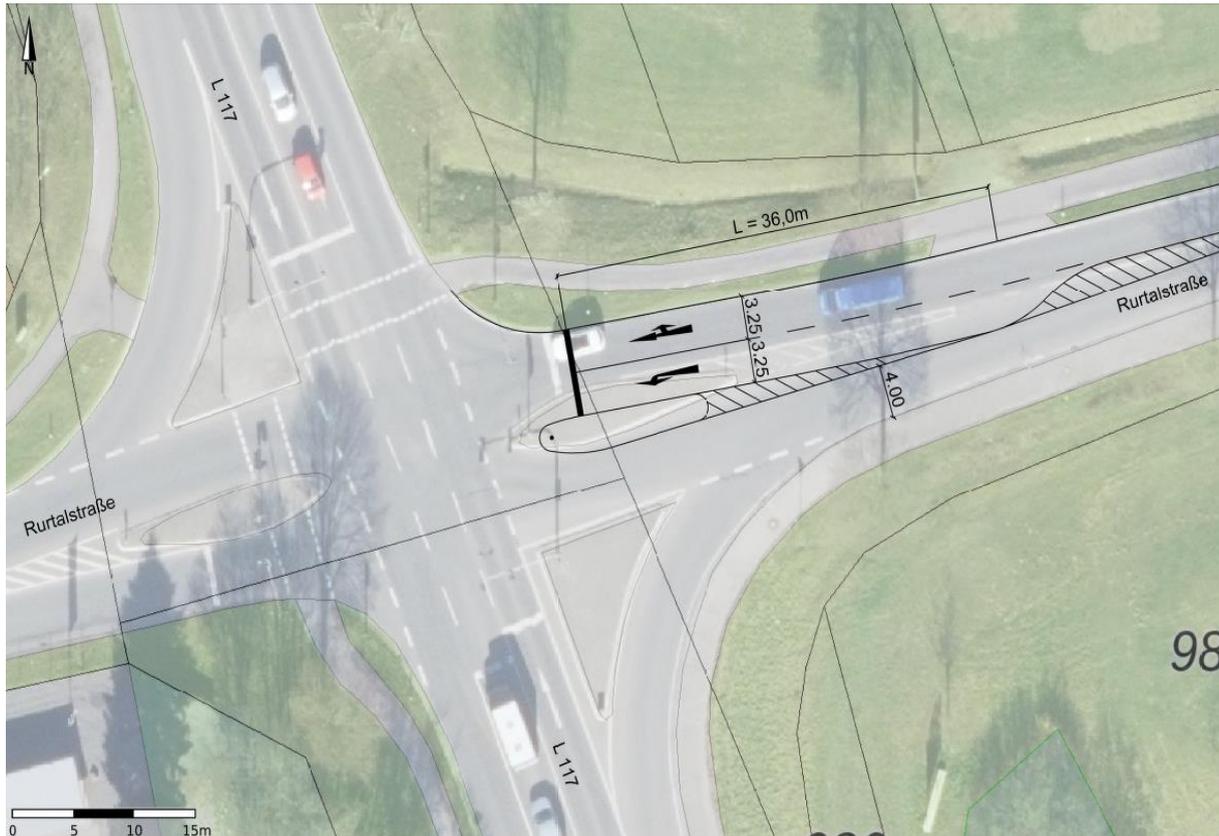
Maßnahmen KFZ-Verkehr:

MIV 1 – Linksabbiegespur in der Rurtalstraße zur L 117

MIV 2 – Änderung der Verkehrsführung an der Burgstraße / Roermonder Straße

MIV 3 – Minikreisverkehr an der Kreuzung Roermonder - Rurtalstraße

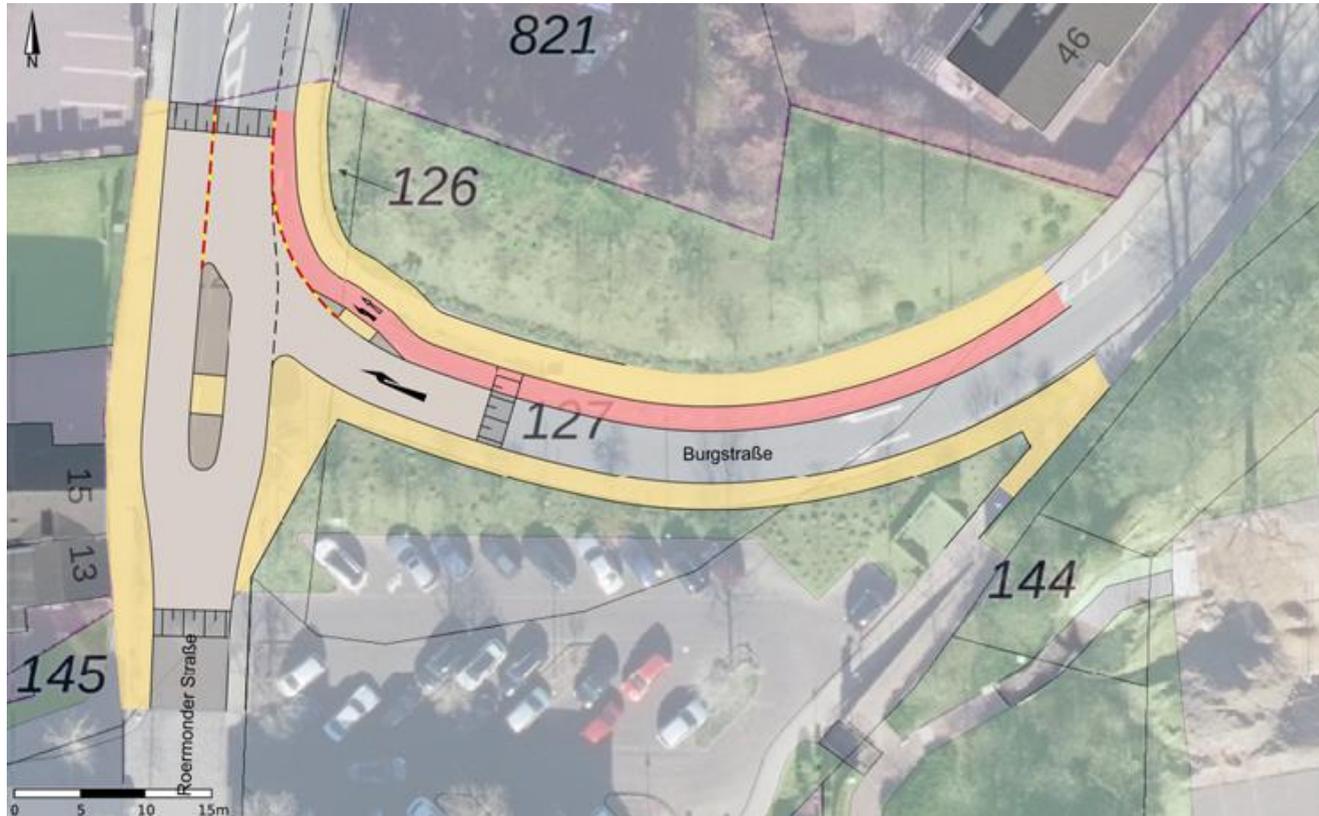
MIV 1



***Kreuzung Rurtalstraße / L 117:
Vorschlag zur Einrichtung einer eigenen Linksabbiegespur***

Antrag der CDU-Fraktion

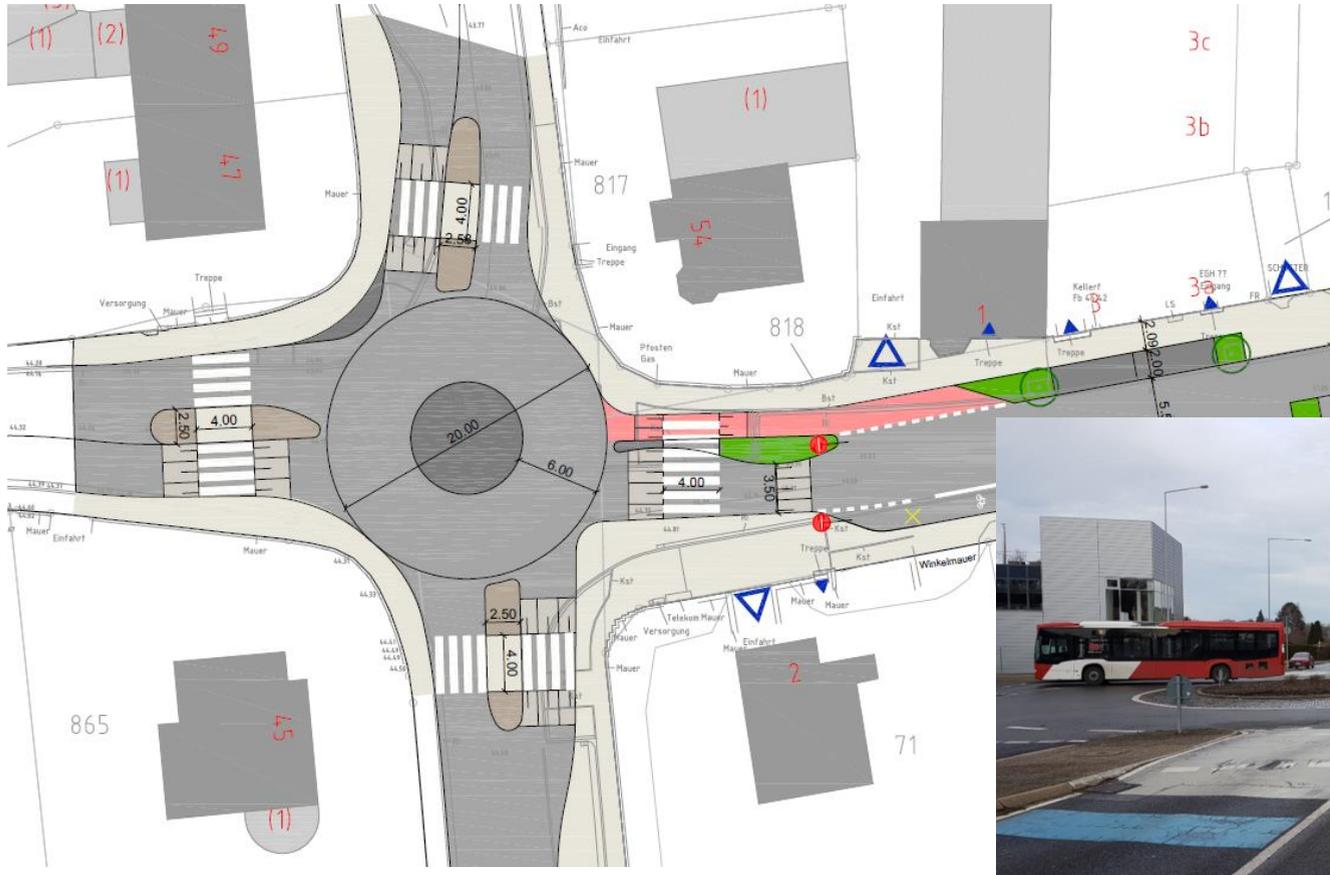
MIV 2



***Einmündung der Burgstraße in die Roermonder Straße:
Vorschlag mit Unterbindung des Linksabbiegers
zum Schutz An der Haag / Forster Weg***

Alternative zum CDU Vorschlag einer Einbahnregelung An der Haag

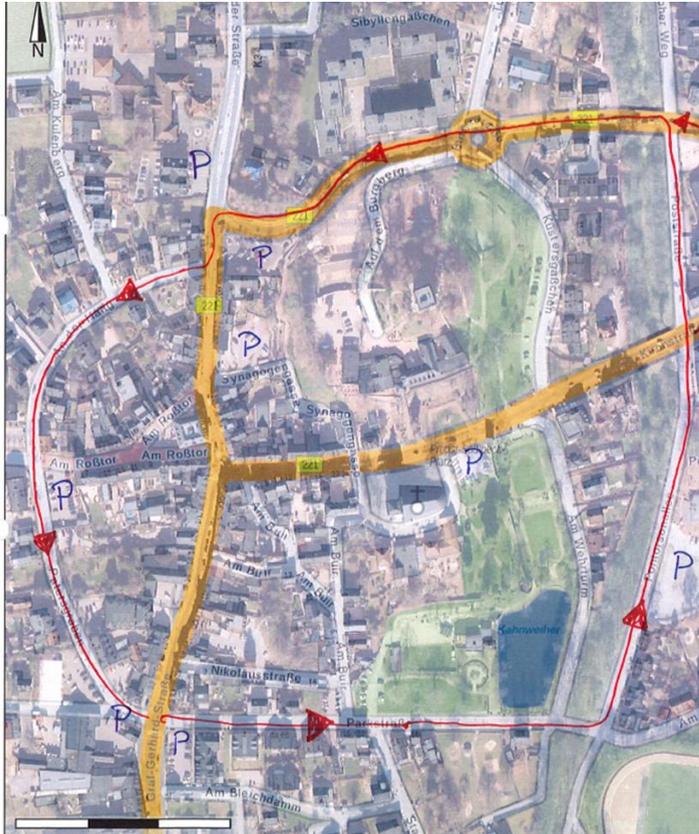
MIV 3



**Kreuzung Roermonder Straße Rurtalstraße:
Vorschlag zur Einrichtung eines Minikreisverkehrs**

Ausfahrt aus der Bahnhofstraße für KFZ gesperrt, für Radfahrer erlaubt

Prüfaufträge



Gegenargumente zum Vorschlag Einbahnring:

Widerspricht in vielfacher Hinsicht den heutigen Verkehrsführungen und durchgeführten Umgestaltungen

Widerspricht dem Liniennetzkonzept des ÖPNV

Längere Wege erforderlich, Zunahme der Verkehrsarbeit

Erreichbarkeiten der Innenstadt sinken

Geometrisch läge der Ring so nah an der Innenstadt, dass eine P&R oder P&B Verbesserung unrealistisch ist.



Ablehnung durch Str.Verkehr.Behörde / Polizei

Besser: Einrichtung eines statischen Parkleitsystems zur Minimierung der Parkplatzsuchverkehre.

Darstellung Einbahnring in der Innenstadt

Antrag der Grünen-Fraktion

Prüfaufträge



Gegenargumente:

Querung von 2 Straßen erforderlich.

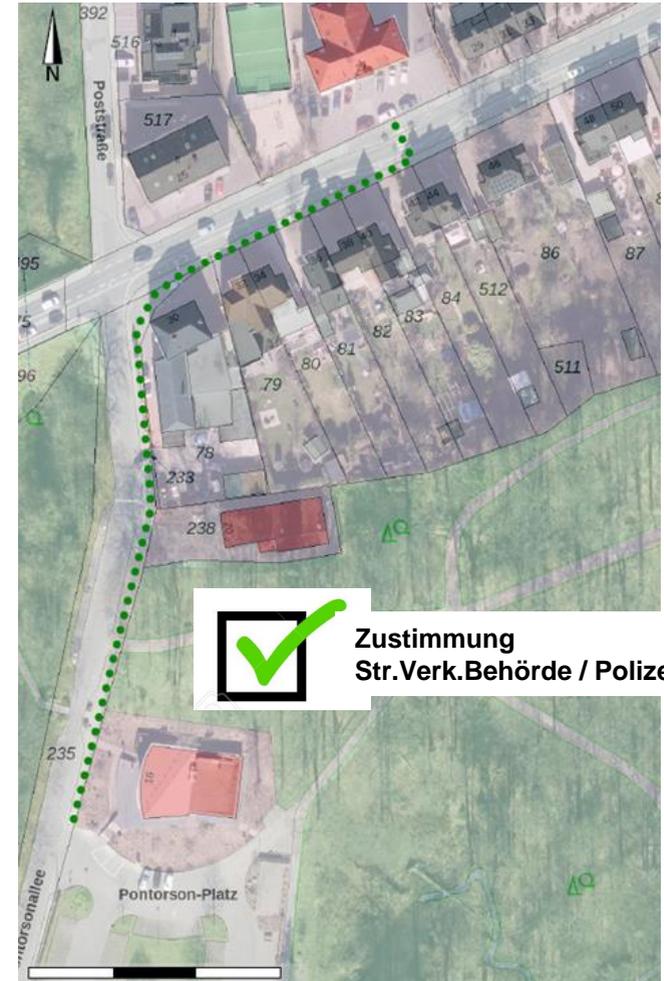
Aufgang Bahntrasse – Poststr.: Eingriff in Natur und Landschaft, steil, nur mit enormen Aufwand barrierefrei und sicher herstellbar und daher auch haushaltsrechtlich nicht vertretbar.

Die zusätzliche Aufgabe für die Verkehrssicherungs-, Streu-, und Reinigungspflicht wird von der Stadt als nicht durchführbar bezeichnet.

Abholung und Zurückbringen der Kinder durch Lehrpersonal unrealistisch.

Schulwegführung zur Grundschule

Vorschlag nach Antrag der Grünen-Fraktion



Empfehlung der Beibehaltung der bestehenden Schulwegführung Ggf. zusätzliche Sicherungsmaßnahmen

Prüfaufträge

Spezielle Radverkehrsmaßnahmen sind in der St. Johannesstraße nicht möglich bzw. auch nicht erforderlich.

Als zusätzliche Geschwindigkeitsdämpfung werden zwei Bereiche mit FRB- Aufhöhungen und Rampen vorgeschlagen:

Hakesweg und Einmündungsbereich an der Kirche

Städtebauliche Maßnahme

Zusätzliche Fahrbahnaufhöhungen mit bustauglichen Rampen

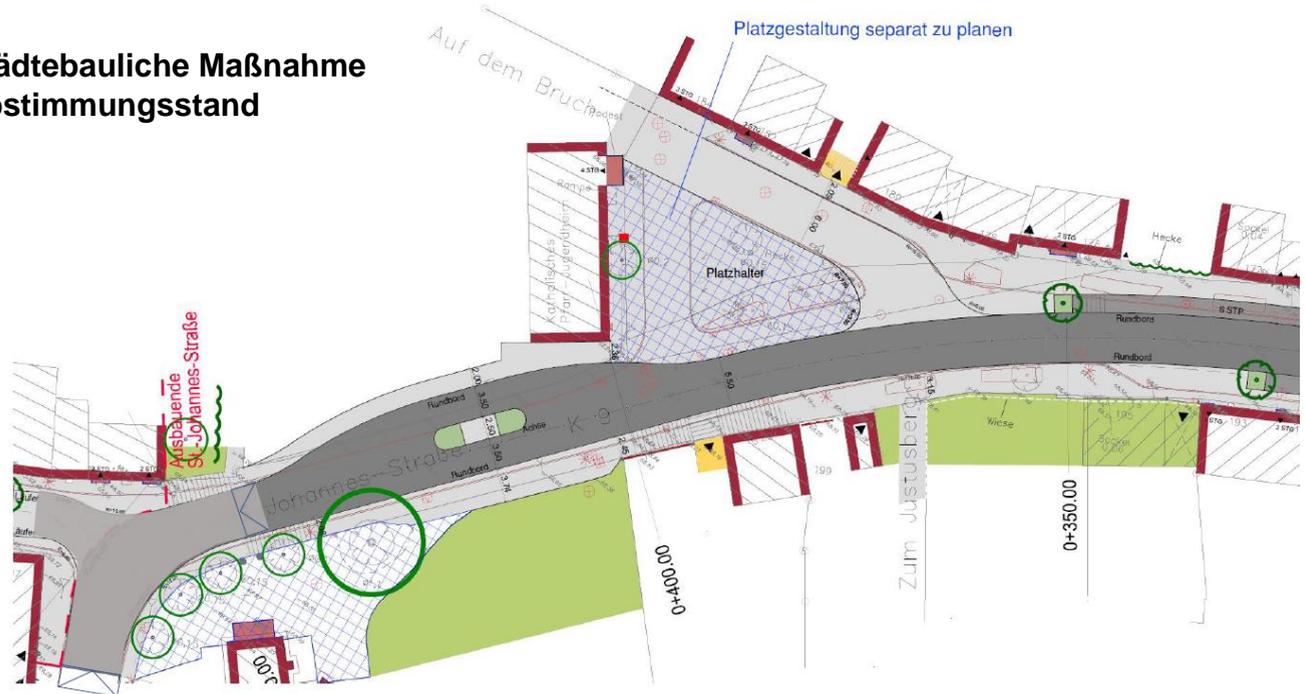


Radverkehrsführung in der St. Johannesstraße in Myhl

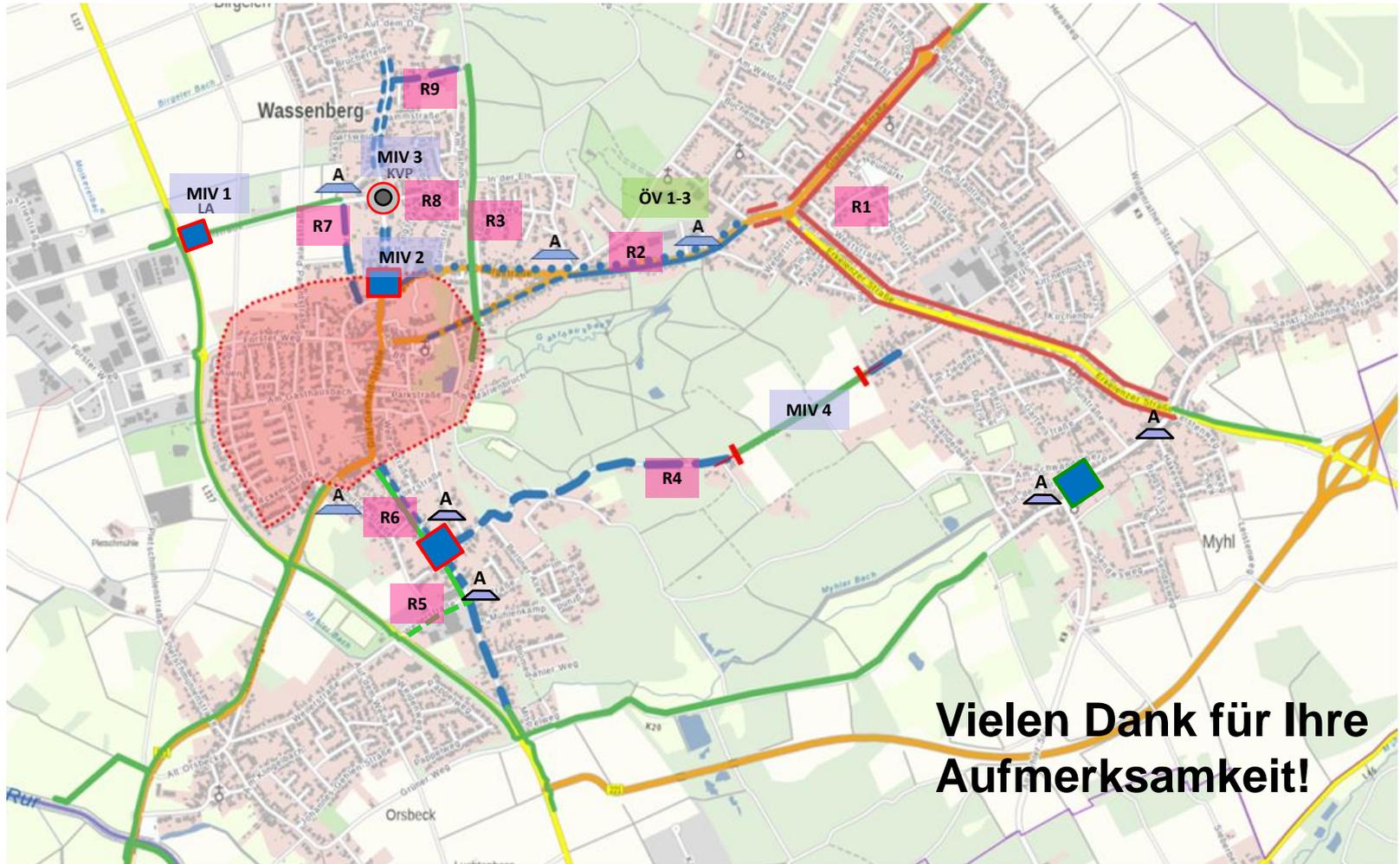
Prüfaufträge

**Städtebauliche Maßnahme
Abstimmungsstand**

**Zusätzlich:
Fahrbahnaufhöhung
mit bustauglichen
Rampen**



Verkehrskonzept Wassenberg Innenstadt Planungs-, Umwelt- und Klimaausschuss am 05.05.2021



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**