

Verehrte Mitglieder des Kultur- und Sportausschusses  
der Stadt Wassenberg,

wir möchten uns ganz herzlich für die Möglichkeit bedanken, das Projekt Sonnenzug /  
Glückexpress (Namensgebung wird noch besprochen) im Ausschuss vorzustellen.

Es gab viel positives Feedback und großartige Anregungen, so wie wichtige  
Nachfragen zu den verschiedensten Positionen.

Gerne greifen wir diese Punkte noch einmal auf, um die wichtigsten Entscheidungsdaten  
zusammenzufassen.

#### Möglichkeiten der Finanzierung

A: Euregio-Projekt: als D-NL Projekt grenzüberschreitende Zusammenarbeit eingereicht  
Partner Euregio, Provinz, Land NRW, Stadt Wassenberg, Gemeinde Roerdalen  
mit den angegebenen Investitionen.

B: Ohne Euregio: sollte die Euregio dieses Projekt nicht unterstützt, gibt es einen  
weiteren Plan um das Projekt mit den Partnern Stadt Wassenberg und Gemeinde Roerdalen  
ohne Mehrkosten für beiden Seiten trotzdem starten zu lassen.

#### Wer entscheidet wo der Zug fährt

Ein Vertreter der Gemeinde Roerdalen ist bereits im Vorstand von GRW.

Wir würden es begrüßen, wenn ein Vertreter der Stadt Wassenberg sowie ein  
Vertreter des Gewerbevereins Wassenberg einen Platz in unserem Vorstand hat,  
um die Entwicklungen und Angebote optimal zu gestalten.

Gemeinsame Überlegung und Entscheidung über Haltestellen in Wassenberg und Roerdalen,  
sowie grenzüberschreitende Routen, Fahrkartenkosten und weitere Punkte können so  
bestens miteinander abgestimmt werden.

Auch Nichtmitglieder von GRW oder Vereine können eigene Arrangements erstellen.

Da wo Arrangements entstehen fährt der Zug. Also wenn in Wassenberg Angebote von  
Vereinen oder Unternehmern erstellt werden, dann fährt auch dort der 2. Zug.

### Die wichtigsten Stichpunkte zu den Kosten

1. einmalige Investition von max. 57554€ für die Stadt Wassenberg und die Gemeinde Roerdalen
2. Berechnung der Unterhaltskosten, gehen vom worst case aus, nur die Ticketkosten der Rundfahrten (hop on hop off) sind berücksichtigt
3. zusätzliche Einnahmen über Vermietung des Zuges für private Veranstaltungen und Firmenevents, sowie Einnahmen über Werbung, (für Rücklagen, Neuanschaffung und Eventualitäten)

### Personalkosten bzw. wer fährt die Züge

Hier halten wir an der Idee der Ehrenamtler/-innen, in diesem Fall vorwiegend Rentner/-innen fest. Die Rückmeldungen die wir von vielen Senioren bekommen haben, waren durchweg positiv. Wir sind sicher, genügend ‚Freiwillige‘ zu bekommen.

Das Projekt Sonnenzug / Glückexpress ist ein Herzensprojekt für unsere D-NL Region und wir sind der Überzeugung, dass dieses ein großartigen Mehrwert für unsere touristische Region darstellen wird.

Über viele Jahre entwickelt und gewachsen, immer wieder angepasst und weiter entwickelt, damit daraus ein weiteres Projekt von Wassenberg und Roerdalen entsteht. Es unterstreicht die besondere Zusammenarbeit ‚ohne Grenzen‘. Projekte dieser Art spiegeln wider, dass aus Zusammenhalt und Zusammenarbeit etwas Großartiges entstehen kann.

Wir freuen uns schon auf die erste gemeinsame Zugfahrt!

Math van Bommel  
Hay Nelissen  
Birgit Wilms-Regen

### Verteilung Investitionskosten

• Euregio 50%	€	287.770
• Land Nordrhein Westfalen 15%	€	86.330
• Provinzie Limburg 15%	€	86.330
• Gemeinde Roerdalen 10%	€	57.554
• <u>Gemeente Wassenberg 10%</u>	€	<u>57.554</u>
• <b>Subtotal</b>	€	<b>575.538</b>
• <u>Gastvrij Roerdalen – Wassenberg</u>	€	<u>17.500</u>
<b>GESAMT</b>	€	<b>593.038</b>

### Unterhaltskosten/Betriebskosten

Koordinator	€	1.750
Ehrenamtliche Mitarbeiter	€	2.460
Miete Koordinationsstelle	€	1.000
Miete Halle	€	3.300
Energiekosten	€	1.200
Versicherungen	€	2.750
Werbekosten	€	2.500
Instandhaltung/Wartung	€	3.500
Sonstige Kosten	€	2.000
<b>GESAMT</b>	€	<b>20.460</b>

### Deckung Unterhalt- und Betriebskosten<sup>i</sup>

	Anzahl	Fahrten	Karten pro Jahr	Pro Woche
• Vollständige Förderung		11.743	392	10

- Av Karten zu je € 6,= Berechnet nach einem Faktor (Ohne Miete, Werbung usw)
- Av. Anzahl der Personen pro Fahrt: 30 = 38% Auslastung
- Av. 39 Wochen pro Jahr

<sup>i</sup> Auf der Grundlage der tatsächlichen Investition- und Betriebskosten soll das noch verbessert werden.

### Warum einen Solar Glücksexpress?

- Förderung des grenzüberschreitenden Naherholungs- und Tourismussektors
- Regionalmarketing
- Umsatzsteigerung für die Mitglieder
- Schaffung von Arbeitsplätzen
  - Festangestellte Mitarbeiter
  - Ehrenamtliche Mitarbeiter
  - Angepasste Arbeit
  - Wiedereinsteiger
- Förderung des sozialen Zusammenhalts
- Umweltfreundlich