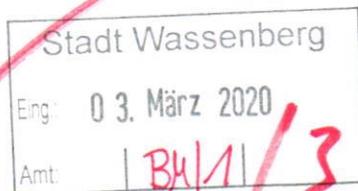


CDU Ortsverband Myhl  
Ortsvorsteher Myhl

41849 Wassenberg-Myhl, 28. Februar 2020  
Leistenweg 14

Rat der Stadt Wassenberg  
Der Bürgermeister  
Roermonder Straße 25-27  
41849 Wassenberg



Anregung gemäß § 24 GO NRW - Einbahnstraßenregelung auf der Brabanter Straße in Myhl

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Verkehrssituation auf der Brabanter Straße in Myhl erfordert eine Änderung der aktuellen Verkehrsregelung.

Der deutlich gestiegene Verkehr, der sich insbesondere auch aus dem vor einigen Jahren erschlossenen Wohngebiet „Kirchenbusch/Pfarrer-Akens-Straße/Myhler Heide“ sowie dem Einkaufszentrum (REWE-Markt u.a.) ergibt, führt zu einer erheblichen Belastung der Anlieger der Brabanter Straße – im Besonderen auf dem vergleichsweise schmalen Teilstück zwischen der Einmündung „Erkelenzer Straße/Brabanter Straße 1“ bis zur Kreuzung „REWE Steininger oHG/Wallraven GmbH & Co. KG“. Dort ist die Brabanter Straße relativ eng und verläuft durch ein reines Wohngebiet.

Auf Anregungen von Bürgern hin haben wir dieses Anliegen aufgegriffen und bereits mit Schreiben vom 8. Januar 2019 an die Stadt Wassenberg (siehe Anlage) u.a. geschrieben:

*„...Unabhängig hiervon – aber besonders bedingt auch durch den Zulieferverkehr des benachbarten Einkaufszentrums (REWE-Markt u.a.) empfehlen wir - dem Wunsch von Anliegern entsprechend –, dass die Brabanter Straße im Bereich zwischen „Erkelenzer Straße“ und „Brabanter Straße“ künftig als „Einbahnstraße“ geführt wird....“*

In einem nächsten Schritt wurde diese Frage in einer vom CDU-Ortsverband Myhl am 15. Oktober 2019 durchgeführten Informationsveranstaltung (mit mehr als 100 Teilnehmern) erörtert und allgemein befürwortet.

Schließlich haben wir eine ausführliche Anliegerbefragung durchgeführt, um den Bürgerwillen bestmöglich in Erfahrung zu bringen. Die Ergebnisse und Protokolle hierzu haben wir beigefügt. Eine sehr große Mehrheit (42 von 47 befragten Anwohnern) spricht sich für die Einführung einer Einbahnstraßen-Regelung aus. Zur Frage, in welche Richtung die Einbahnstraße geführt werden soll, befürworteten die Befragten etwa jeweils zur Hälfte eine der beiden möglichen Richtungen.

Einige Anlieger haben zusätzliche Regelungen (Anliegerstraße, „30er-Zone“, Parktaschen, Komplettsperre für Lkw-Verkehr, Schikanen) vorgeschlagen. Insbesondere wünschen die unmittelbaren Anlieger des Bereichs „Einmündung Erkelenzer Straße/Brabanter Straße“ wegen der besseren Erreichbarkeit der dort vorhandenen Garagen, dass eine Einbahnstraßen-Regelung erst „ab dem ersten Wohnhaus-Block hinter der Kurve“ beginnen soll.

Wir beantragen daher in großer Übereinstimmung mit dem Bürger- und Anliegerwillen die Einführung einer Einbahnstraßen-Regelung auf dem beschriebenen Teilstück der Brabanter Straße in Myhl. Zur näheren Ausgestaltung, insbesondere auch zur Fahrtrichtung des Verkehrs und den sonstigen Bürgeranregungen erbitten wir einen Vorschlag der Verwaltung nach der notwendigen Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt des Kreises Heinsberg.

Mit freundlichen Grüßen



---

Frank Sonnenschein  
Vorsitzender des CDU-Ortsverbandes Myhl



---

Rainer Peters  
Ortsvorsteher Myhl

**Ergebnis**  
**Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße**  
**durch den CDU-OV Myhl**

- betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steininger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG "
- betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)  
nicht relevant: Haus-Nr. 29,31,33,35, 37 39, da kein Anlieger/ keine Zuwegung

Die Anwohnerbefragung wurde von Rainer Peters (am 19.02.2020), Klaus-Werner Leutner und Hermann-Josef Kohnen (19.02., 21.02. und 26.02.2020) durchgeführt.

Befragt wurden 34 Haushalte, 3 Haushalte wurden nicht angetroffen, 1 Haushalt ist nicht bewohnt.

Befragte Anwohner	47
Gegen Einbahnstraßenregelung	5
Für Einbahnstraßenregelung	42
Richtung der Einbahnstraßenregelung:	
Haus-Nr. 1 Richtung Kreuzung REWE	20
Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr. 1	21

Darüber hinaus wurden folgende Anregungen/ Forderungen geäußert, die über die reine Einbahnstraßenregelung zu prüfen und zu berücksichtigen sind:

- Das Teilstück als Anliegerstraße ausweisen.
- Das Teilstück für LKW-Verkehr sperren.
- Einrichten 30er Zone.
- Parktaschen einrichten, Rest Parkverbote.
- Schikanen einrichten.
- Das erste Teilstück von der Einmündung Erkelenzer Straße bis hinter der Kurve offen gestalten, sodass die ersten Garagen beidseits angefahren werden können.

Gez. Hermann-Josef Kohnen

## Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße durch den CDU-OV Myhl

betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steininger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG "  
betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)

Haus-Nr.	Name, Vorname	Einbahnstraßen- regelung		wenn dafür, in welche Richtung		Datum der Befragung	Anmerkungen
		dafür	dagegen	von Haus-Nr. 1 Richtung REWE	Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr.		
1	Leipold, Michael	X*		X		19.02.2020	* ab 1. Block hinter der Kurve
1	Leipold, Renate	X*		X		19.02.2020	* ab 1. Block hinter der Kurve
2	Gierling, Liesel	X		X		19.02.2020	
3	Gotzen, Karin	X*		X		19.02.2020	* ab 1. Block hinter der Kurve
4	Schenk, Michael	X			X	21.02.2020	
5	Güntner, Rudolf		X			21.02.2020	
6	Decken, Gertie	X			X	19.02.2020	Parkplatz nebenan einschränken, Weg einzeichnen
7	Frenken, Dettlef		X			19.02.2020	Einrichtung Parktaschen, Rest Parkverbot
7	Frenken, Martina		X			19.02.2020	Einrichtung Parktaschen, Rest Parkverbot
7	Muhr, Gerda		X			19.02.2020	Einrichtung Parktaschen, Rest Parkverbot
8	Schwetz, Karin	X			X	19.02.2020	nur als Anliegerstraße ausweisen
8	Schwetz, Rolf	X			X	19.02.2020	nur als Anliegerstraße ausweisen
9	= nicht angetroffen =						
10	Pirron, Angelika	X		X		19.02.2020	
10	Pirron, Manfred	X		X		19.02.2020	
11	Noviv, Jaqueline	X		X		19.02.2020	Schikanen einrichten
11	Weidemann, Peter	X		X		19.02.2020	Schikanen einrichten

## Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße durch den CDU-OV Myhl

betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steininger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG "  
betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)

Haus-Nr.	Name, Vorname	Einbahnstraßen- regelung		wenn dafür, in welche Richtung		Datum der Befragung	Anmerkungen
		dafür	dagegen	von Haus-Nr. 1 Richtung REWE	Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr.		
12	Steinhauer, Bernd-Udo		X			19.02.2020	
12	Steinhauer, Marlene	X		X		19.02.2020	
13	= nicht angetroffen =						
14	= nicht angetroffen =						
15	Bergmann, Ernst	X			X	26.02.2020	
15	Bergmann, Karin	X			X	26.02.2020	
16	Steinhauer, M.	X		X		19.02.2020	
17	Redemann, Andre	X			X	21.02.2020	
17	Redemann, Kalja	X			X	21.02.2020	
18	Meyer, Adelheid	X		X		19.02.2020	
19	Faber, Nicole	X			X	26.02.2020	
20	Sieben, Hans-Jürgen	X		X		21.02.2020	
20	Sieben, Silvia	X		X		21.02.2020	
21	Pietsch, Karl-Heinz	X				26.02.2020	als Anliegerstraße ausweisen, für LKW-Verkehr sperren (Richtung Einbahnstraße egal)
22	Hetterle, Renate	X		X		21.02.2020	
23	Mevisen, Michael	X			X	21.02.2020	
23	Mevißen, Stefanie	X		X		21.02.2020	
24	= unbewohnt =						

## Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße durch den CDU-OV Myhl

betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steininger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG"  
betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)

Haus-Nr.	Name, Vorname	Einbahnstraßen- regelung		wenn dafür, in welche Richtung		Datum der Befragung	Anmerkungen
		dafür	dagegen	von Haus-Nr. 1 Richtung REWE	Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr.		
25	Wandrowitsch, Anna	X		X		21.02.2020	
26	Schlenker, Andreas	X			X	26.02.2020	
27	Peters, Angelika	X			X	21.02.2020	
27	Peters, Peter	X			X	21.02.2020	
28	Dregger, Lea	X		X		21.02.2020	
30	Jurasch, Christine	X			X	26.02.2020	
30	Jurasch, Gerd	X			X	26.02.2020	
32	Geiser, Kilian	X			X	26.02.2020	
32	Geiser, Sabrina	X			X	26.02.2020	
34	Schaafs, Constantina	X			X	21.02.2020	
34	Schaafs, Karl	X			X	21.02.2020	
36	Eckert, Bettina	X			X	21.02.2020	
36	Eckert, Roland	X			X	21.02.2020	
38	Schmell, Maria	X		X		21.02.2020	
40	Randerath, Christa	X		X		21.02.2020	
40	Randerath, Theo	X		X		21.02.2020	
Anzahl	47 Befragte	42	5	20	21		
	34 Haushalte						

## Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße durch den CDU-OV Myhl

betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steininger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG "  
betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)

Haus-Nr.	Name, Vorname	Einbahnstraßen- regelung		wenn dafür, in welche Richtung		Datum der Befragung	Anmerkungen
		dafür	dagegen	von Haus-Nr. 1 Richtung REWE	Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr.		
29	nicht relevant, kein Anlieger/ keine Zuwegung						
31	nicht relevant, kein Anlieger/ keine Zuwegung						
33	nicht relevant, kein Anlieger/ keine Zuwegung						
35	nicht relevant, kein Anlieger/ keine Zuwegung						
37	nicht relevant, kein Anlieger/ keine Zuwegung						
39	nicht relevant, kein Anlieger/ keine Zuwegung						

## Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße durch den CDU-OV Myhl

betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steinger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG "

betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)

Haus-Nr.	Name, Vorname	Einbahnstraßenregelung		wenn dafür, in welche Richtung		Unterschrift	Anmerkungen
		dafür	dagegen	von Haus-Nr. 1 Richtung REWE	Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr. 1		
2						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
		X				<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
						<i>[Handwritten signature]</i>	
		X				<i>[Handwritten signature]</i>	



## Anwohnerbefragung zur Einbahnstraßen-Regelung Brabanter Straße durch den CDU-OV Myhl

betroffenes Teilstück: Einmündung Erkelenzer Straße (Haus-Nr. 1) bis Kreuzung "REWE Steinger oHG/ Wallraven GmbH & Co.KG "  
 betroffene Anwohner: Haus-Nr. 1 bis 36, 38, 40, 42 (mit Zufahrten zu ihren Grundstücken)

Haus-Nr.	Name, Vorname	Einbahnstraßen- regelung		wenn dafür, in welche Richtung		Unterschrift	Anmerkungen
		dafür	dagegen	von Haus-Nr. 1 Richtung REWE	Kreuzung REWE Richtung Haus-Nr. 1		
	Meßner	X					
					← ⊙		
					X		
		X					





Ortsvorsteher Myhl  
Stadtverordneter Hermann-Josef Kohnen  
Stadtverordneter Klaus Leutner  
Stadtverordneter Rainer Peters

Stadt Wassenberg  
Der Bürgermeister  
Fachbereich 6 Planen und Bauen  
Herrn Norbert Sendke  
Roermonder Straße 25-27  
41849 Wassenberg

Ortsentwicklung Myhl

hier: 1. Bürgerinformation und –beteiligung im Rahmen der Ortsentwicklung Myhl am  
20.11.2018

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Sendke,

im Nachgang zur vorgenannten Bürgerversammlung schlagen wir folgende Maßnahmen vor,  
die bei der weiteren Planung berücksichtigt werden sollten:

- Zahlreiche Hinweise der Bürger haben deutlich gemacht, dass die auch durch den Neubau des Feuerwehrhauses bedingte besondere Parkplatz-Situation ein zusätzliches Angebot an zentrumsnahem Parkraum erfordert. Dies gilt sowohl für den alltäglichen fließenden und ruhenden Verkehr als auch insbesondere bei örtlichen „Großveranstaltungen“. Daher schlagen wir die Schaffung eines Parkdecks auf dem unteren der beiden vorhandenen Parkplätze entlang der Schulstraße vor. Hierzu könnte die vorhandene Fläche dieses Parkplatzes im Bereich „Ecke St.-Johannes-Straße/Schulstraße“ auf bodengleiches Niveau zur St.-Johannes-Straße gebracht und mit einer vom „oberen“ Parkplatz befahrbaren Auffahrt sowie einer Zufahrt von der St.-Johannes-Straße erschlossen werden.
- Auf der Grundlage der in der Vergangenheit bereits vom Planungsbüro Meyer-Brandis entwickelten Ideen schlagen wir eine Verbreiterung der Bürgersteige der St.-Johannes-Straße sowie Auflockerungen und Begrünungen durch geeignete Bepflanzungen vor.
- Vor dem Jugendheim Myhl (Einmündungsbereich St.-Johannes-Straße/Auf dem Bruch) sollte die Hecke entfernt werden; der Vorplatz, auf den das Sankhasen-Denkmal versetzt werden könnte, sollte einen freien Blick auf das Jugendheim ermöglichen.
- Die bereits - unter anderem im Zusammenhang mit Planungen zu einer 750-Jahr-Feier Myhl am 7. und 8. September 2019 - begonnenen Überlegungen zur Schaffung eines Veranstaltungs-, Festzelt- und Spielplatzes mit Spielgeräten zum temporären Auf- und Abbau hinter dem Jugendheim (zwischen St.-Johannes-Straße und Auf dem Bruch)

auf Basis des Entwurfs „Grünplanung Spielplatz Auf dem Bruch“ der Planungsgruppe Scheller sollten weiterentwickelt werden. Wir weisen auf die besondere Eigentumsituation der insoweit zu berücksichtigenden Fläche (Eigentümer Kirchengemeinde St. Marien Wassenberg und Stadt Wassenberg) hin.

- Die Einmündung der Straße „Hakesweg“ in die St.-Johannes-Straße stellt aufgrund der sehr geringen Straßenbreite der Straße „Hakesweg“ eine neuralgische Stelle dar. Ein- und Ausfahrt werden aufgrund der auf der St.—Johannes-Straße vorhandenen geschlossenen Bebauung erheblich beeinträchtigt. Aufgrund des derzeitigen, seit mehreren Jahren bestehenden Leerstandes eines Gebäudes, das unmittelbar den Hakesweg im Bereich seiner Einmündung begrenzt, schlagen wir vor, dass die Stadt Wassenberg Kontakt mit dem Eigentümer dieses Objekts aufnimmt, um die Möglichkeiten einer Verbreiterung des Hakesweges durch Abriss des Gebäudes und Erwerb eines Grundstücksteils zu sondieren.
- Abseits des Ortskerns sollten folgende zu erwartende und bereits vorhandene Verkehrsprobleme in Myhl berücksichtigt werden:

Die Klosterstraße als Verbindung zwischen Myhl und Wassenberg könnte nach Fertigstellung der B 221 n erheblich und unerwünscht mehr belastet werden. Hier sollten geeignete Gegenmaßnahmen berücksichtigt werden.

Unabhängig hiervon – aber besonders bedingt auch durch den Zulieferverkehr des benachbarten Einkaufszentrums (REWE-Markt u.a.) empfehlen wir - dem Wunsch von Anliegern entsprechend – , dass die Brabanter Straße im Bereich zwischen „Erkelenzer Straße“ und „Brabanter Straße“ künftig als „Einbahnstraße“ geführt wird.

Die Einmündung „Wildenrather Straße/St.-Johannes-Straße“ sollte als sogenannte „abknickende Vorfahrt“ ausgestaltet werden, da der wesentliche Anteil des Verkehrsflusses sich in diesem Bereich in die Richtungen „Wildenrath/Wassenberg-Oberstadt“ beziehungsweise „Ortszentrum Myhl“ bewegt.

Bei diesen verkehrsregelnden Maßnahmen schlagen wir unbedingt eine Beteiligung der betroffenen Anwohner und Bürger, deren Votum berücksichtigt werden sollte, vor.

Bei allen im Zusammenhang mit der Ortskernentwicklung Myhl zu planenden Maßnahmen sind - das wurde bereits in der Veranstaltung zur Bürgerinformation am 20. November 2018 sehr deutlich – mögliche finanzielle Belastungen insbesondere betroffener Anlieger von größter Bedeutung. Wir empfehlen daher – auch unabhängig von aktuellen Diskussionen und möglichen Änderungen durch den Landesgesetzgeber in Zusammenhang mit § 8 Kommunalabgabengesetz (KAG) NRW – eine Kostenbeteiligung von Anliegern durch Erschließung von Fördermitteln und eine kreative Planung auf das notwendige Minimum zu beschränken.

Hierbei gilt es zu berücksichtigen, dass Myhl durch den Neubau der B 221 neu neben unbestreitbaren Vorteilen auch durch ein intensives und nicht nur zeitaufwändiges Umlegungsverfahren belastet ist und hiermit einen erheblichen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssituation in Wassenberg leistet.

Der Blick auf Verbesserungen der Wohn- und Infrastruktur in anderen Außenorten Wassenbergs (zum Beispiel: Umgestaltungen und Ausbau der Dorfplätze in Orsbeck,

Effeld, Birgelen ohne Kostenbeteiligung von Anwohnern) erfordert geradezu eine umsichtige und schonende Planung der Ortskernentwicklung in Myhl.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rainer Peters  
(Rainer Peters, Ortsvorsteher Myhl)

gez. Frank Sonnenschein  
(Frank Sonnenschein, Vorsitzender Ortsverband CDU Myhl)

gez. Hermann-Josef Kohnen  
(Hermann-Josef Kohnen, Stadtverordneter)

gez. Klaus-W. Leutner  
(Klaus-Werner Leutner, Stadtverordneter)